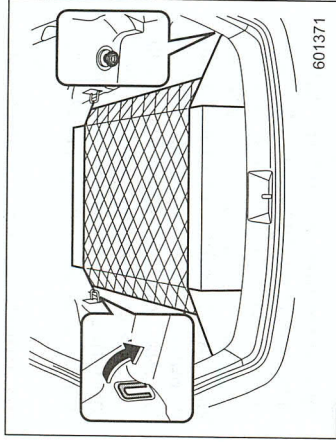


Крючки для крепления багажа (5-дверные модели — если установлены)



В багажном отсеке Вашего автомобиля предусмотрены четыре крючка для крепления фиксирующей сетки или веревки, предназначенных для фиксации перевозимых грузов. Для использования передних крючков крепления, выньте их из углублений, повернув крючки вниз.

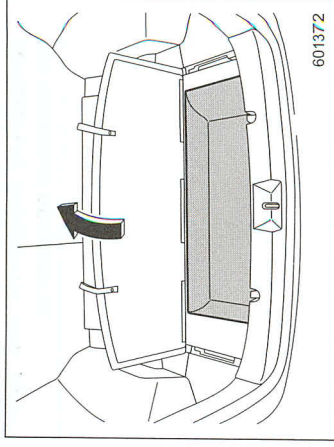
▲ ОСТОРОЖНО

Крючки для крепления багажа предназначены для фиксации положения только легких грузов. Избегайте использования этих крючков, если вес фиксируемого груза превышает максимальную допустимую величину. Максимальная нагрузка на каждый крючок не должна превышать 10 кг (22 фунта).

Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажного отсека (если установлено)

ПРИМЕЧАНИЕ

Форма отделения для хранения и перевозки вещей может отличаться в зависимости от модели.



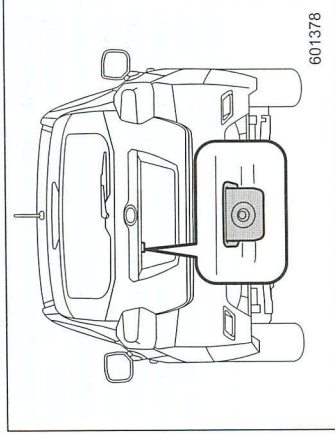
Отделение для хранения и перевозки вещей, расположенное под полом багажника (4-дверные модели) или багажного отсека (5-дверные модели), можно использовать для хранения небольших предметов.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

▲ ОСТОРОЖНО

- Для уменьшения риска получения травм при резком торможении или аварии крышка отделения для хранения и перевозки вещей во время движения должны быть закрыты.
- Не храните и не перевозите в отделениях для перевозки и хранения вещей аэрозольные баллончики, огнеопасные или агрессивные жидкости или другие опасные предметы.

Камера заднего вида (если установлена)



Камера заднего вида установлена на крышке багажника или дверце багажного отсека. Если замок зажигания переключен в положение "ON", а рычаг переключения передач (модели с MT) или рычаг селектора (модели с CVT) установлен в положение "R", то камера заднего вида автоматически передает изображение заднего обзора на монитор системы навигации на SD-карте (если установлена) или на multifunctional display (если установлен).

▲ ВНИМАНИЕ

- Так как в камере заднего вида используется широкоугольный объектив, то расстояния на выводимом на монитор изображении отличаются от фактических.
- Так как изображение, передаваемое на монитор, ограничено, Вам следует постоянно контролировать реальную обстановку позади Вашего автомобиля и пространства рядом с ним как визуально, так и при помощи зеркал и осуществлять движение задним ходом на малой скорости. Движение задним ходом, осуществленное только при помощи изображения, передаваемого с камеры заднего вида, может привести к аварии.

- Запрещается разбирать или вносить изменения в конструкцию камеры заднего вида, ее переключатель или электропроводку. При появлении дыма или постороннего запаха немедленно прекратите использование камеры заднего вида. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике. Продолжение использования камеры может привести к аварии, пожару или поражению электрическим током.

- Камера заднего вида является прецизионным устройством. Не подвергайте ее сильному ударам. В противном случае это может привести к выходу камеры из строя, пожару или поражению электрическим током.
- Если на камеру попала грязь, налип снег или намерз лед, Вам следует быть очень осторожными при их удалении. В противном случае камера может получить повреждение, что, в свою очередь, может стать причиной пожара или поражения электрическим током. Облейте камеру обычной или теплой водой, чтобы удалить с нее грязь и лед, и вытрите камеру мягкой сухой тканью.
- Не подносите к камере, а также к ее электропроводке, открытый огонь. Это может привести к их повреждению или пожару.

▲ ОСТОРОЖНО

- При мойке Вашего автомобиля с использованием мойки высокого давления, не допускайте непосредственного контакта струи воды с камерой. Попадание воды в объектив камеры может привести к образованию конденсата, вывести камеру из строя, явится причиной пожара или поражения электрическим током.

- При замене предохранителя убедитесь в том, что номинал устанавливаемого предохранителя соответствует техническим характеристикам. Установка предохранителя другого номинала может привести к неисправности.
- Длительное использование камеры заднего вида при выключенном двигателе может привести к полной разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не протирайте камеру заднего вида спиртом, бензином или разбавителями для красок. В противном случае это может привести к изменению цвета. Для удаления загрязнений используйте ткань, смоченную в слабом растворе нейтрального моющего средства, а затем протрите камеру мягкой сухой тканью.
- При обработке воском кузова автомобиля не допускайте попадания на камеру воскового состава. Если он попал на камеру, удалите восковой состав, протерев камеру чистой тканью, смоченной в слабом растворе нейтрального моющего средства.

- Объектив камеры имеет особое прочное покрытие, предотвращающее появление царапин. Вместе с тем, при мойке автомобиля или очистке объектива камеры соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать ее объектив. Не допускайте, чтобы щетка для мытья касалась объектива камеры. Качество изображения камеры заднего вида может ухудшиться.
- Попадание яркого света в объектив камеры может вызвать вертикальных линий вокруг источника света. Это не является признаком какой-либо неисправности.
- При люминесцентном освещении изображение на экране может мерцать. Однако это не является признаком какой-либо неисправности.
- Цвета предметов на изображении, передаваемом с камеры заднего вида, могут слегка отличаться от фактических.

■ Порядок использования камеры заднего вида

Когда рычаг переключения передач/рычаг селектора установлен в положение "R", то камера заднего вида автоматически передает на экран монитора изображение со стороны задней части

автомобиля. Когда рычаг селектора установлен в другие положения, то на экран монитора выводится изображение, которое на нем было перед танковой рычага селектора в положение "R".

1. Переведите замок зажигания в положение "ON".
2. Установите рычаг переключения передач/рычаг селектора в положение "R".

ПРИМЕЧАНИЕ

- В моделях, оборудованных оригинальной системой навигации SUBARU, изображение, передаваемое с камеры заднего вида, имеет приоритет перед другими выводямыми на экран изображениями. Однако когда система навигации включена, картинка с камеры заднего вида не отображается.
- Изображение, передаваемое с камеры заднего вида, является горизонтально-инвертированным, подобно изображению в зеркале заднего вида или в наружных зеркалах.
- В перечисленных ниже случаях изображение, передаваемое с камеры заднего вида, может быть плохо различимо. Это не является признаком неисправности камеры.

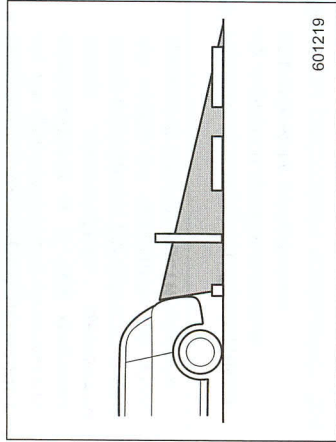
- Автомобиль находится в темном месте (в ночное время, в туннеле и т. п.).
- Автомобиль находится в условиях очень высокой или низкой температуры.
- На объектив камеры заднего вида налипли какие-либо предметы (например, капли дождя, снег, грязь и т. п.), которые мешают ее обзору.
- Попадание яркого света непосредственно в объектив камеры (иногда, на экране появляются вертикальные линии).

■ Зона обзора, отображаемая на экране

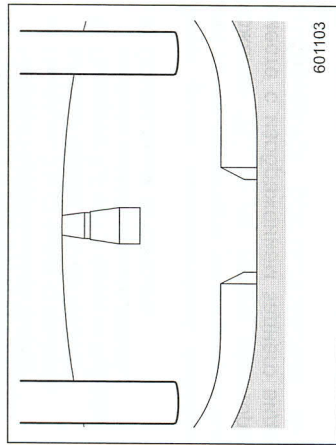
▲ ОСТОРОЖНО

Зона обзора камеры заднего вида является ограниченной. Вам следует постоянно контролировать реальную обстановку, в которой находится Ваш автомобиль, и осуществлять движение задним ходом на малой скорости.

Кроме того, расстояния на изображении, выводимом на экран, кажутся **короче**, чем фактические.

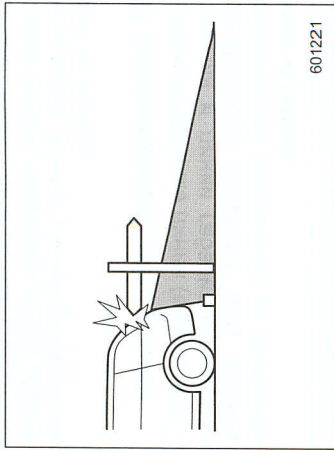


Зона обзора

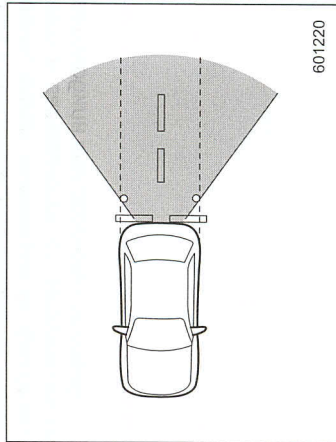


Изображение с камеры

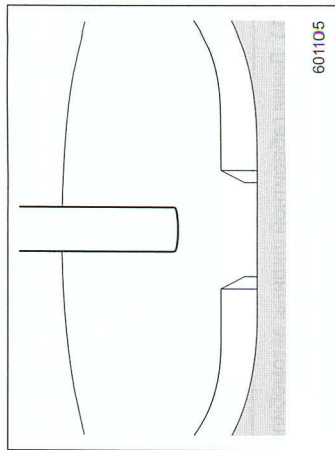
Вы можете увидеть зону, начинающуюся от задней кромки бампера. Участки, расположенные по обеим сторонам от бампера, а также зона, расположенная непосредственно под бампером, не просматриваются.



Зона обзора



Зона обзора



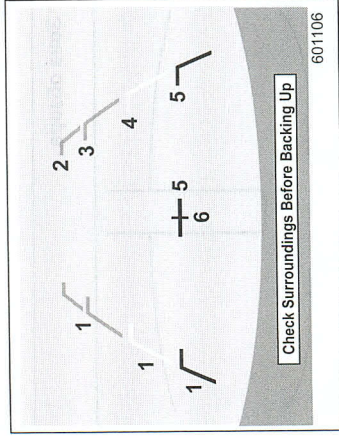
Изображение с камеры

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Зона, расположенная над камерой заднего вида, не просматривается. Если за автомобилем находится какой-либо объект, имеющий в верхней части широкий выступ, например, столб дорожного знака, то этот выступ не будет виден на экране.

■ Вспомогательные линии

Вспомогательные линии (маркеры расстояния и линии габаритной ширины автомобиля) помогают Вам оценить фактическое расстояние по изображению на экране.



- 1) Линия габаритной ширины автомобиля (наклонная вертикальная линия).
- 2) Примерно 3 м (10 футов) от бампера (зеленая горизонтальная линия).

- 3) Примерно 2 м (6.5 футов) от бампера (зеленая горизонтальная линия).
- 4) Примерно 1 м (3 фута) от бампера (желтая горизонтальная линия).
- 5) Примерно 0.5 м (1.5 футов) от бампера (красная горизонтальная линия).
- 6) Осевая линия автомобиля.

Когда рычаг переключения передач или рычаг селектора установлен в положение "R", то на экране монитора вместе с изображением заднего вида отображаются вспомогательные линии.

▲ ОСТОРОЖНО

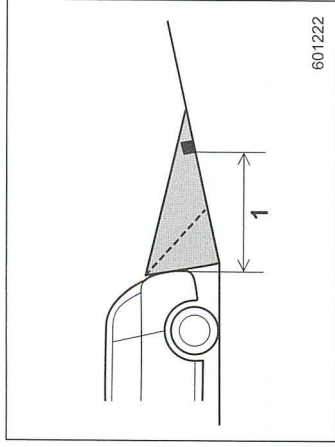
- При движении задним ходом Вам следует постоянно визуально контролировать реальную обстановку позади Вашего автомобиля. Не следует полагаться только на вспомогательные линии.
- Фактическое положение автомобиля может не соответствовать вспомогательным линиям.
- Несоответствия могут быть обусловлены количеством пассажиров или массой перевозимого груза.

- Показания маркеров отличаются от фактического положения автомобиля и в тех случаях, когда автомобиль движется вниз или вверх по склону, а также когда он наклонен по отношению к поверхности дороги.

▼ Различие между изображением на экране и фактическими дорожными условиями

Маркеры расстояния показывают реальное расстояние, когда автомобиль находится на ровной дороге и не нагружен. Расстояние, показываемое маркерами, может отличаться от фактического в зависимости от загрузки автомобиля или дорожных условий.

▽ Когда дорога за автомобилем имеет уклон вверх

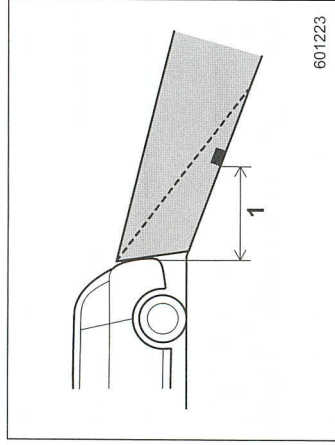


601222

1) 1 м (3 фута).

Расстояние на экране кажется большим, чем фактическое.

▽ Когда дорога за автомобилем имеет уклон вниз



601223

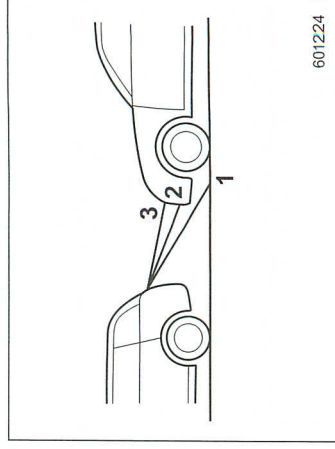
1) 1 м (3 фута).

Расстояние на экране кажется меньшим, чем фактическое.

ПРИМЕЧАНИЕ

При загруженном автомобиле, расстояние на изображении с камеры заднего вида кажется большим, чем фактическое, как в случае, когда дорога за автомобилем имеет уклон вверх.

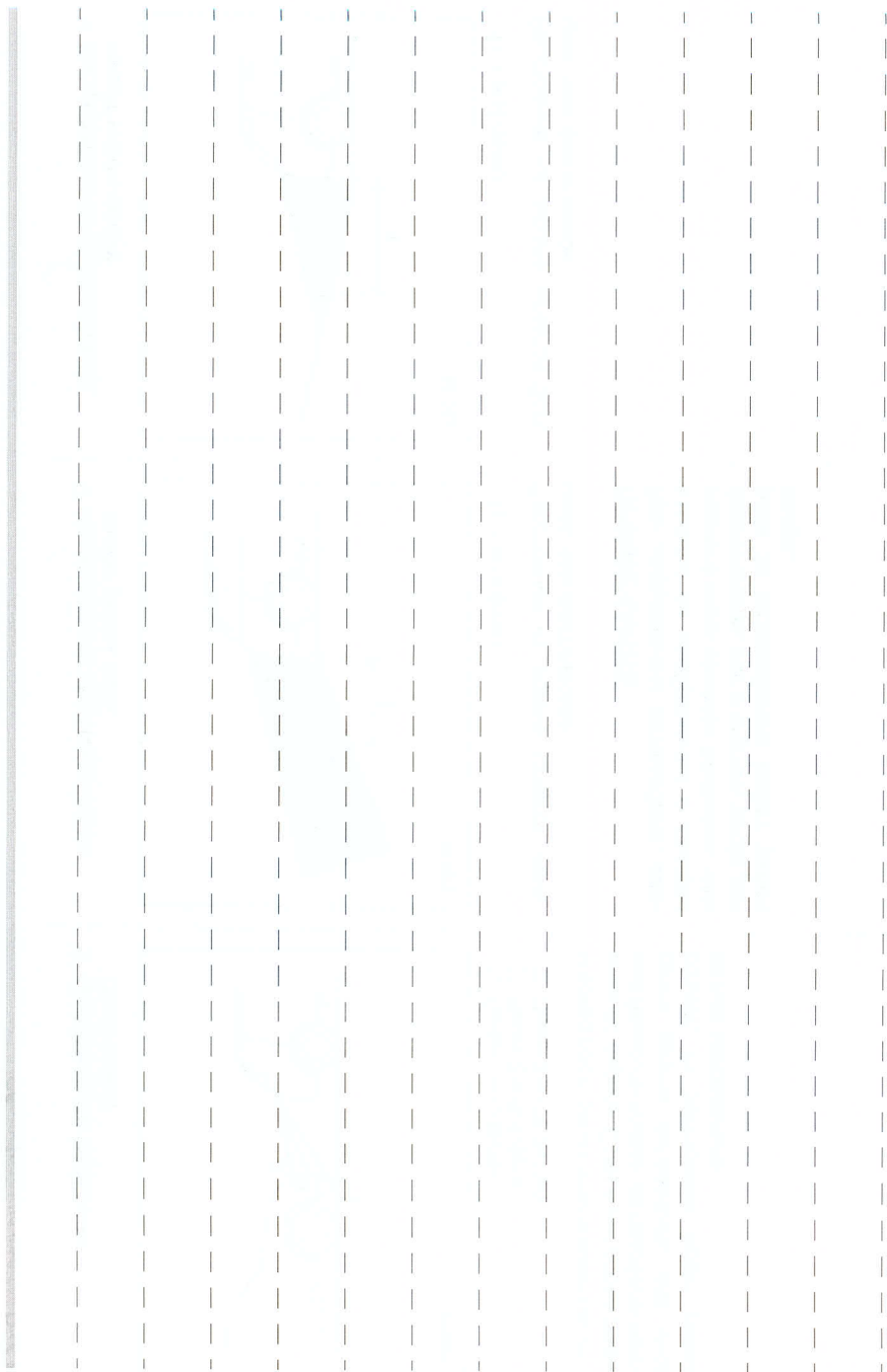
▼ Особенности маркеров расстояния



601224

- 1) Линия 1 м (3 фута).
- 2) Линия 2 м (6.5 фута).
- 3) Линия 3 м (10 футов).

Маркер расстояния показывает расстояние по дороге. Если в непосредственной близости позади автомобиля находится другой автомобиль или иной объект, то расстояние будет указываться неправильно.



Запуск двигателя и управление автомобилем

Топливо	7-3
Требования к топливу для моделей с бензиновым двигателем	7-3
Требования к топливу для моделей с дизельным двигателем	7-4
Лючок и крышка топливозаправочной горловины	7-5
Подготовка к поездке	7-8
Запуск и остановка двигателя (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)	7-9
Запуск двигателя	7-9
Остановка двигателя	7-12
Запуск и остановка двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)	7-12
Меры предосторожности	7-12
Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	7-12
Запуск двигателя	7-16
Остановка двигателя	7-16
Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа	7-16
Шестиступенчатая механическая трансмиссия	7-17
Скорости движения автомобиля при переключении передач	7-18
Советы по вождению	7-21

Пятиступенчатая механическая трансмиссия	7-21
Скорости движения автомобиля при переключении передач	7-22
Советы по вождению	7-24
Двухдиапазонная трансмиссия (если установлена)	7-24
Бесступенчатая трансмиссия	7-25
Рычаг селектора	7-26
Выбор режима ручного управления (если предусмотрен)	7-28
Выбор положения "L" (если предусмотрено)	7-30
Функция блокировки рычага селектора	7-30
Советы по вождению	7-32
Усилитель рулевого управления	7-32
Для моделей с гидравлической системой усилителя рулевого управления	7-32
Для моделей с электрической системой усилителя рулевого управления	7-32
Тормоза	7-33
Советы по торможению	7-33
Тормозная система	7-34
Индикаторы износа колодок дисковых тормозов	7-35
Система ABS (антиблокировочная система тормозов)	7-35
Самодиагностика системы ABS	7-36
Предупреждающая лампа системы ABS	7-36

Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия)	7-36
Действия при неисправности системы EBD ...	7-36
Система VDC (система динамической стабилизации)	7-38
Контроль за работой системы VDC	7-40
Выключатель системы VDC	7-40
Парковка Вашего автомобиля	7-41
Стояночный тормоз	7-41
Советы по парковке	7-41
Система помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)	7-42
Порядок активации/деактивации системы помощи при троганье с места на уклоне	7-44
Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне	7-45

Система круиз-контроля (если установлена)	7-46
Установка круиз-контроля	7-46
Временное отключение системы круиз-контроля	7-47
Отключение системы круиз-контроля	7-47
Изменение установленной в режиме круиз-контроля скорости движения	7-48
Контрольная лампа системы круиз-контроля ..	7-49
Система автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	7-49
Работа системы	7-49
Отображение состояния системы автоматического запуска/остановки двигателя	7-53
Предупреждающие сигналы системы	7-54

www.subaru.ru

Топливо

■ Требования к топливу для моделей с бензиновым двигателем

▲ ОСТОРОЖНО

- Использование низкокачественного топлива или непредусмотренных присадок может привести к выходу двигателя из строя.
- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.

- Конструкция топливозаправочной горловины предусматривает заправку только через накопчик для заливки неэтилированного бензина. Этилированный бензин не должен использоваться ни при каких обстоятельствах, так как это вызовет выход из строя системы снижения токсичности отработавших газов и может негативным образом сказаться как на общих характеристиках управляемости Вашего автомобиля, так и на экономии топлива. Кроме того, это увеличит Ваши расходы на техническое обслуживание.

- Двигатель Вашего автомобиля и его системы рассчитаны на использование бензина (топлива), предусмотренного действующим техническим регламентом "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту", утвержденным Правительством РФ №118 от 27.02.2008 (включая изменения).

Использование бензина (топлива), не соответствующего требованиям технического регламента, приведет к неисправностям двигателя и его систем. Наприм^{ер}: затрудненный холодный пуск или незапуск; преждевременный выход из строя нейтрализаторов отработавших газов, датчиков кислорода, топливных форсунок, топливного насоса, свечей зажигания и элементов системы газораспределения.

▼ Модели с бензиновым двигателем без турбонаддува

▽ Модели для Австралии

Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только **неэтилированного бензина**. Рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом **90 или более**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя и автомобиля в целом рекомендуется использование неэтилированного бензина высшего сорта.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

▽ Модели для Китая

Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только **неэтилированного бензина**. Рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом **93 или более**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

При отсутствии неэтилированного бензина с октановым числом 93 или более можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90 или более.

▽ Другие модели

Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только **неэтилированного бензина**. Рекомендуется использование неэтилированного бензина с октановым числом **95 или более**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к ухудшению рабочих характеристик двигателя и автомобиля в целом, а также к преждевременному выходу из строя нейтрализаторов отработавших газов.

■ Требования к топливу для моделей с дизельным двигателем

Двигатель Вашего автомобиля рассчитан на использование только дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590, или эквивалентного ему.

▲ ОСТОРОЖНО

• Ни в коем случае не используйте для Вашего автомобиля другие виды топлива, кроме соответствующих стандарту EN590 или эквивалентных. Использование несоответствующего топлива может привести не только к ухудшению характеристик двигателя, но и к серьезным повреждениям двигателя и топливной системы. Во избежание повреждения двигателя Вы должны строго следовать приведенным ниже инструкциям.

– **Никогда не используйте бензин или дизельное топливо, смешанное с бензином.**

– **Никогда не используйте керосин, печное топливо и т.п.**

- Никогда не используйте судовое дизельное топливо.
- Никогда не добавляйте в дизельное топливо никаких присадок для топлива или очищающих средств.

- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.

▼ Зимнее дизельное топливо

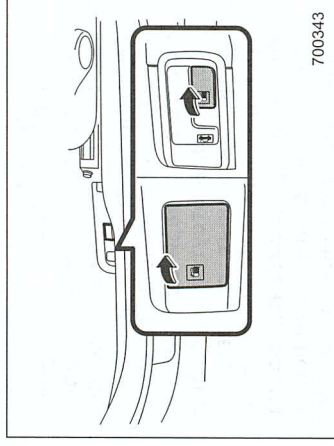
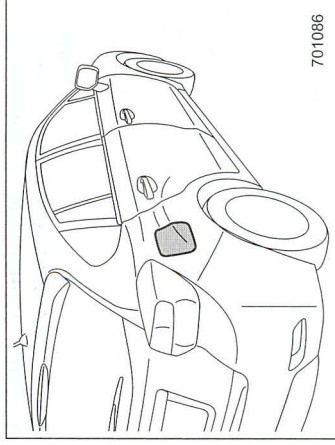
Во избежание проблем с эксплуатацией автомобиля в условиях низких температур топлива, в зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенными характеристиками текучести на холоде. Однако технические характеристики зимнего дизельного топлива зависят от климата той местности, где эксплуатируется автомобиль. За более подробной информацией о зимнем дизельном топливе мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

■ Лючок и крышка топливозаправочной горловины

▼ Заправка автомобиля топливом

Производить заправку автомобиля топливом должен только один человек. Не позволяйте другим лицам находиться рядом с топливозаправочной горловиной во время заправки автомобиля топливом.

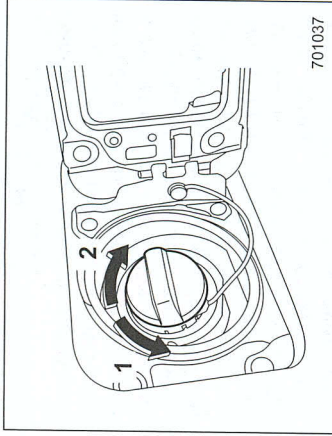
Обязательно соблюдайте прочие меры предосторожности, информация о которых размещена на автозаправочной станции.



1. Для открывания лючка топливозаправочной горловины потяните рычажок блокировки открывания этого лючка вверх. Рычажок находится на полу рядом с сиденьем водителя.

▲ ВНИМАНИЕ

Перед снятием крышки топливозаправочной горловины прикоснитесь к кузову автомобиля, либо к металлической части топливозаправочной колонки, либо к аналогичному предмету, чтобы снять заряд статического электричества, которое может накопиться на Вашем теле. При наличии на Вашем теле заряда статического электричества существует возможность образования электрической искры, от которой может воспламениться топливо, что может привести к получению ожогов. Во избежание получения нового заряда статического электричества, не садитесь в автомобиль, пока не завершится процесс заправки топливом.



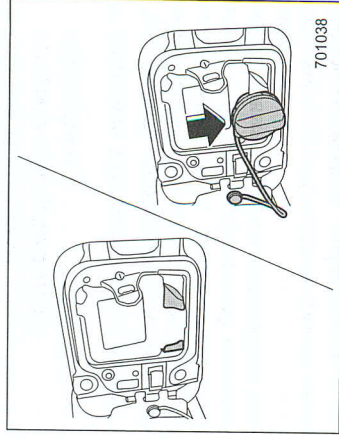
- 1) Открыть.
- 2) Закрыть.

2. Снимите крышку топливозаправочной горловины, медленно поворачивая ее против часовой стрелки.

▲ ВНИМАНИЕ

- Пары топлива очень огнеопасны. Перед заправкой автомобиля топливом обязательно заглушите двигатель и закройте все окна и двери автомобиля. Убедитесь в отсутствии поблизости зажженных сигарет, открытого огня или электрических искр. Проводите все операции с топливом вне помещений. Необходимо как можно быстрее вытереть пролитое топливо.

- При открытии крышки топливозаправочной горловины крепко сожмите ее в руке и плавно поверните против часовой стрелки. Не снимайте крышку резким движением. Топливо может нахлестнуться под давлением, и небольшое его количество может выплеснуться из топливозаправочной горловины, особенно, в жаркую погоду. Если при снятии крышки топливозаправочной горловины Вы услышите шипящий звук, то во избежание выплескивания топлива и создания угрозы возникновения пожара дождитесь прекращения этого звука, после чего медленно откройте крышку.



3. Вставьте крышку топливозаправочной горловины в держатель, расположенный с внутренней стороны лючка топливозаправочной горловины.

▲ ВНИМАНИЕ

- Осуществляя заправку автомобиля топливом, убедитесь в том, что наконечник заправочного пистолета полностью вставлен в трубу топливозаправочной горловины и надежно в ней удерживается. Если наконечник будет вставлен не полностью, или под напором струи топлива будет частично вытолкнут из топливозаправочной горловины, то автоматический механизм прекращения подачи топлива может не сработать, в результате чего топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.

- Когда автоматический механизм прекращения подачи топлива сработает, прекратите заправку. Если Вы будете продолжать заправку, то вследствие температурных изменений или ряда других условий топливо может вылиться из топливного бака и создать угрозу возникновения пожара.

4. Когда насос топливозаправочной колонки автоматически остановится, прекратите заправку. Не доливайте больше топлива.
5. Установите крышку на топливозаправочную горловину и поверните ее по часовой стрелке до тех пор, пока Вы не услышите щелчки. Убедитесь в том, что тросик, прикрепленный к крышке топливозаправочной горловины, не попал под крышку при ее закрывании.
6. Плотно закройте лючок топливозаправочной горловины. Если топливо пролилось на окрашенную поверхность, немедленно смойте его. В противном случае это может привести к повреждению окрашенной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок . Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположен с правой стороны автомобиля.
- Если крышка топливозаправочной горловины не затянута до щелчков или если между крышкой и горловиной попал тросик крышки, на комбинации приборов может

загореться контрольная лампа об нарушениях исправности “”. См. раздел “Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа “Check Engine”)” 3-19.

▲ ОСТОРОЖНО

- Никогда не добавляйте в топливный бак какие-либо очистители. Добавление очистителей может привести к выходу топливной системы из строя.
- После заправки автомобиля топливом, поверните крышку по часовой стрелке до появления щелчков, свидетельствующих о том, что крышка плотно затянута. Если крышка затянута не полностью, то топливо может выплескиваться из топливного бака при движении автомобиля или разлиться при аварии, что создаст опасность возникновения пожара.

- Не допускайте попадания капель топлива на наружные поверхности автомобиля. Так как топливо может повредить лакокрасочное покрытие, необходимо сразу вытереть все его подтеки. Повреждения лакокрасочного покрытия, вызванные попаданием на него топлива, не покрываются ограниченной гарантией SUBARU.

- Мы рекомендуем Вам всегда использовать только оригинальную крышку топливозаправочной горловины SUBARU. Если Вы будете использовать несоответствующую крышку, она может не подойти по резьбе или по размерам, а также не обеспечить должного отвода паров топлива, что может привести к повреждению топливного бака и системы снижения токсичности отработавших газов. Это также может привести к выплескиванию топлива из бака и пожару.

- В случае если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя.

Подготовка к поездке

Ежедневно перед поездкой Вам следует выполнять следующие проверки и регулировки.

1. Убедитесь в чистоте всех окон, зеркала, фар и наружных фонарей.
2. Проведите наружный осмотр и проверьте состояние колес. Проверьте давление в шинах.
3. Убедитесь в отсутствии следов утечек под автомобилем.
4. Убедитесь в том, что крышка капота, крышка багажника (4-дверные модели) и дверца багажного отсека (5-дверные модели) полностью закрыты.
5. Убедитесь в правильности регулировки сиденья.
6. Убедитесь в правильности регулировки внутреннего и наружных зеркал.
7. Пристегнитесь ремнем безопасности. Убедитесь в том, что Ваши пассажиры также пристегнулись ремнями безопасности.
8. Убедитесь в исправной работе предупреждающих и контрольных ламп, когда замок зажигания переведен в положение "ON".
9. Убедитесь в исправной работе указателей, предупреждающих и контрольных ламп после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень моторного масла, уровень охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, жидкости стеклоомывателя, а также уровни других жидкостей следует проверять ежедневно, еженедельно или при заправке автомобиля топливом.

Запуск и остановка двигателя (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

■ Запуск двигателя

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте непрерывной работы электродвигателя стартера более 10 секунд. Если двигатель не запускается после работы стартера в течение 5–10 секунд, сделайте паузу не менее 10 секунд, а затем снова попробуйте запустить двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

У Вас могут возникнуть проблемы при запуске двигателя, если перед этим отключалась, а затем заново подключалась аккумуляторная батарея (при проведении работ по техническому обслуживанию или по другим причинам). Эти проблемы вызваны наличием функции самодиагностики электронного управления дроссельной заслонкой. Для решения этой проблемы обеспечьте паузу

за продолжительностью приблизительно 10 секунд после перевода замка зажигания в положение “ON” и перед запуском двигателя.

▼ Модели с механической трансмиссией

▼ Модели с бензиновым двигателем

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
3. Нажмите на педаль сцепления **до** упора и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При запуске двигателя педаль сцепления должна быть нажата до упора.
4. Переведите замок зажигания в положение “ON” и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел “Предупреждающие и контрольные лампы” 3-14.
5. Переведите замок зажигания в положение “START”, **без** нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, попробуйте выполнить следующие действия.

(1) Переведите замок зажигания в положение "LOCK" и сделайте паузу не менее 10 секунд. Убедившись в надежности фиксации автомобиля стояночным тормозом, переведите замок зажигания в положение "START", одновременно слегка нажимая педаль акселератора (примерно, на четверть хода педали). Отпустите педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

(2) Если это не приведет к запуску двигателя, переведите замок зажигания обратно в положение "LOCK" и подождите не менее 10 секунд. Затем нажмите педаль акселератора до упора и переведите замок зажигания в положение "START". Если двигатель запустился, быстро отпустите педаль акселератора.

(3) Если эти действия не привели к запуску двигателя, вновь переведите замок зажигания в положение "LOCK". После паузы не менее 10 секунд переведите замок зажигания в положение "START", не нажимая при этом педаль газа.

(4) Если и эти действия не привели к запуску двигателя, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

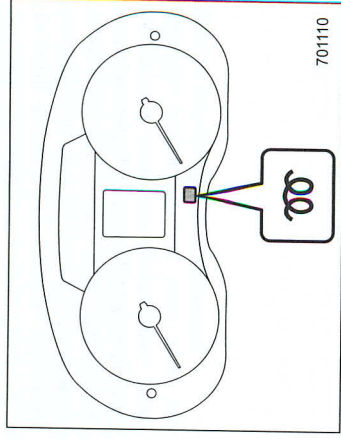
6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли. По мере прогрева двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

▽ Модели с дизельным двигателем

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.

3. Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При запуске двигателя педаль сцепления должна быть нажата до упора.



Контрольная лампа предупреждения подогрева

4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. В это время убедитесь в том, что контрольная лампа предупредительного подогрева загорается на несколько секунд, а затем гаснет. См. раздел "Предупреждающие и контрольные лампы" 3-14.

5. Переведите замок зажигания в положение "START", без нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли. По

мере прогрева двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ

В течение нескольких десятков секунд Вы можете ощутить вибрацию двигателя в режиме холостого хода. Данная вибрация вызвана процедурой самообучения форсунок. Данная процедура самообучения необходима для стабилизации наилучших характеристик двигателя. Таким образом, это не является признаком неисправности.

▼ Модели с бесступенчатой трансмиссией

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите все ненужные при запуске электроприборы и освещение.
3. Переведите рычаг селектора в положение "P" или "N" (более предпочтительный вариант — положение "P").
4. Переведите замок зажигания в положение "ON" и проверьте состояние предупреждающих и контрольных ламп. См. раздел "Предупреждающие и контрольные лампы" 3-14.

5. Переведите замок зажигания в положение "START", без нажатия при этом на педаль акселератора. Отпустите ключ сразу же после запуска двигателя.

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия.

- (1) Переведите замок зажигания в положение "LOCK" и сделайте паузу не менее 10 секунд. Убедившись в надежности фиксации автомобиля стояночным тормозом, переведите замок зажигания в положение "START", одновременно слегка нажимая педаль акселератора (примерно, на четверть хода педали). Отпустите педаль акселератора сразу же после запуска двигателя.

- (2) Если это не приведет к запуску двигателя, переведите замок зажигания обратно в положение "LOCK" и подождите не менее 10 секунд. Затем нажмите педаль акселератора до упора и переведите замок зажигания в положение "START". Если двигатель запустился, быстро отпустите педаль акселератора.
- (3) Если эти действия не привели к запуску двигателя, вновь переведите замок зажигания в положение

ние "LOCK". После паузы не менее 10 секунд переведите замок зажигания в положение "START", не нажимая при этом педаль газа.

(4) Если и эти действия не привели к запуску двигателя, мы рекомендуем Вам обратиться за помощью к ближайшему дилеру SUBARU.

6. Убедитесь в том, что после запуска двигателя все предупреждающие и контрольные лампы погасли. По мере прогрева двигателя система впрыска топлива автоматически снижает частоту вращения коленчатого вала двигателя в режиме холостого хода.

Во время прогрева двигателя убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении "P" или "N", а автомобиль установлен на стояночный тормоз.

▲ ОСТОРОЖНО

При повторном запуске двигателя во время движения автомобиля переведите рычаг селектора в положение "N". Никогда не предпринимайте попыток перевести рычаг селектора в положение "P" во время движения автомобиля.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

■ Остановка двигателя

Замок зажигания можно поворачивать только тогда, когда автомобиль остановился, а двигатель автомобиля работает в режиме холостого хода.

▲ ВНИМАНИЕ

Не выключайте двигатель во время движения автомобиля. Это приведет к снижению эффективности работы усилителя рулевого управления и усилителя тормозной системы, что, в свою очередь, потребует больших физических усилий при управлении рулем и торможении. Кроме того, при выключении двигателя Вы можете случайно перевести замок зажигания в положение "LOCK", что приведет к блокировке рулевого колеса.

Запуск и остановка двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

Если садясь в автомобиль у Вас при себе имеется ключ дистанционного запуска, то Вы сможете переключать режимы электропитания автомобиля и запускать двигатель.

■ Меры предосторожности

См. раздел "Меры предосторожности" 2-9.

■ Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

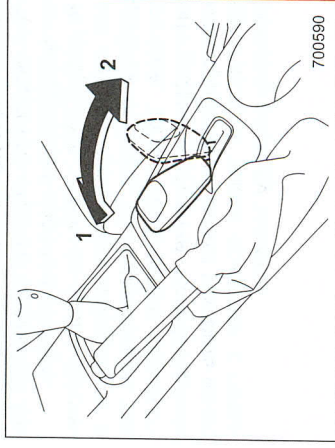
См. раздел "Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки" 3-6.

■ Запуск двигателя

▲ ВНИМАНИЕ

- Никогда не осуществляйте запуск двигателя, находясь вне автомобиля. Это может привести к аварии. Запуск двигателя обязательно производите, находясь на сиденье водителя.
- Если двигатель останавливается во время движения автомобиля, каталитический нейтрализатор может перегреться и сгореть.
- Не допускайте длительной работы двигателя в местах с плохой вентиляцией, например в гараже или другом помещении. Помещение или автомобиль может заполниться отработавшими газами и вызвать отравление оксидом углерода.

Двухдиапазонная трансмиссия (если установлена)



- 1) Положение "H": для движения в нормальных условиях.
- 2) Положение "LO": используется при подъеме на крутой склон или при движении по песку, что требует большего тягового усилия, чем обеспечивается в диапазоне "H".

Для переключения из положения "H" в положение "LO" или наоборот, отпустите педаль акселератора, выжмите педаль сцепления до упора, передвиньте рычаг выбора диапазона в новое положение и плавно отпустите педаль сцепления.

Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Это может привести к износу деталей трансмиссии.

Если необходимо снизить скорость движения автомобиля из-за плотного транспортного потока, перед осуществлением поворота или при подъеме на крутой склон, переключитесь на более низкую передачу, не дожидаясь, пока двигатель начнет работать с усилием.

При съезде с крутого склона переключитесь на более низкую передачу (4, 3 или 2-ю — в зависимости от ситуации). Это позволит не только поддерживать безопасную скорость, но и продлить срок службы тормозных колодок.

В таком режиме обеспечивается торможение двигателем. Помните, если Вы будете "слишком активно" использовать рабочие тормоза при спуске с холма, это может привести к перегреву тормозов, что негативным образом скажется на их работе.

В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

▲ ВНИМАНИЕ

При переключении на более низкую передачу убедитесь в том, что скорость движения автомобиля не превышает максимально допустимую скорость для той передачи, которую Вы собираетесь включить. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к работе двигателя на недопустимо высокой частоте вращения коленчатого вала, что, в свою очередь, может привести к повреждению двигателя.

Кроме того, резкое торможение двигателем при движении на скользкой поверхности может привести к блокировке колес, в результате чего автомобиль может потерять управляемость, что, в свою очередь, повысит вероятность аварии.

■ Советы по вождению

Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Не используйте сцепление для удержания Вашего автомобиля на подъеме. Оба действия могут привести к повреждению сцепления и появлению запаха гари.

▼ **Максимально допустимые скорости**

В приведенной ниже таблице указаны максимально допустимые скорости для каждой передачи. При превышении этих скоростей стрелка тахометра будет находиться в красном секторе.

Не допускайте, чтобы во время движения стрелка тахометра находилась в красном секторе, за исключением тех случаев, когда необходимо осуществлять резкое ускорение. Несоблюдение этого требования может ускорить износ двигателя, а также привести к повышенному расходу топлива.

Передача	Модели с передним приводом	Модели с полным приводом, кроме моделей XV				Модели XV	
		Однодиапазонная трансмиссия	Двухдиапазонная трансмиссия		Двухдиапазонная трансмиссия	Двухдиапазонная трансмиссия	
			LO	HI		LO	HI
1-я	44 (27)	44 (27)	30 (18)	44 (27)	31 (19)	46 (28)	
2-я	81 (50)	81 (50)	56 (34)	81 (50)	58 (36)	84 (52)	
3-я	118 (73)	118 (73)	81 (50)	118 (73)	87 (54)	126 (78)	
4-я	158 (98)	158 (98)	109 (67)	158 (98)	109 (67)	159 (98)	
5-я	208 (129)	208 (129)	143 (88)	208 (129)	137 (85)	198 (123)	

км/ч (мили/ч)



ВНИМАНИЕ

Для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем соблюдать установленный дорожными знаками скоростной режим.

переключения передач в новое положение, а затем медленно отпустите педаль сцепления.

Если передача включается с трудом, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, на мгновение отпустите педаль сцепления, а затем снова попытайтесь включить передачу.

ВНИМАНИЕ

- Не осуществляйте движение на автомобиле при выключенном сцеплении (т.е. при выжатой педали сцепления), или когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В обоих случаях становится невозможным торможение двигателем, что, соответственно, увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.

- При начале движения не включайте сцепление (т.е. не отпустите педаль сцепления) слишком резко. В противном случае это может привести к резкому ускорению автомобиля или к повреждению трансмиссии.

ОСТОРОЖНО

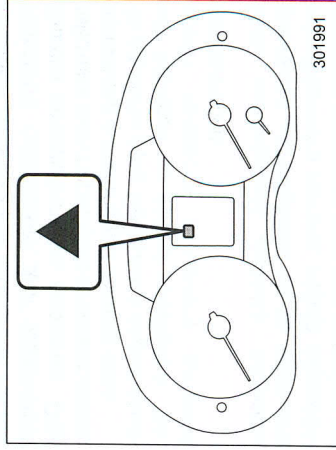
Включайте передачу заднего хода ТОЛЬКО после полной остановки автомобиля. Попытка включения передачи заднего хода во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

Скорости движения при переключении передач

Рекомендуемые скорости при переключении передач

Переключение на более высокие передачи при достижении скоростей движения автомобиля, указанных в приведенной ниже таблице, обеспечивает оптимальное сочетание показателей расхода топлива и динамики автомобиля при вождении в нормальных условиях.

Переключение на более высокие передачи (двухдиапазонная трансмиссия в положении "Н")	км/ч (миль/ч)
с 1-й на 2-ю	24 (15)
со 2-й на 3-ю	40 (25)
с 3-й на 4-ю	65 (40)
с 4-й на 5-ю	73 (45)



Включение индикатора повышения передачи сигнализирует водителю о необходимости повышения передачи.

Индикатор повышения передачи можно включить или выключить. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Индикатор повышения передачи (модели с МТ)" § 3-37.

“①”, является максимально допустимой для 1-й передачи.

Перед понижением передачи, оцените допустимую передачу для фактической скорости автомобиля по шкале спидометра.

■ Советы по вождению

Не держите ногу на педали сцепления во время движения автомобиля. Не используйте сцепление для удержания Вашего автомобиля на подъеме. Оба действия могут привести к повреждению сцепления и появлению запаха гари.

Не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Это может привести к износу деталей трансмиссии.

Если необходимо снизить скорость движения автомобиля из-за плотного транспортного потока, перед осуществлением поворота или при подъеме на крутой склон, переключитесь на более низкую передачу, не дожидаясь, пока двигатель начнет работать с усилием.

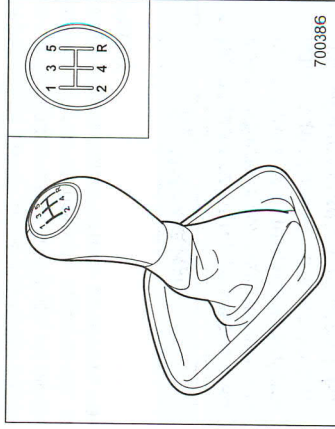
При съезде с крутого склона переключитесь на более низкую передачу (5, 4, 3 или 2-ю — в зависимости от ситуации). Это позволит не только поддерживать безопасную скорость, но и

продлить срок службы тормозных колодок.

В таком режиме обеспечивается торможение двигателем. Помните, если Вы будете “слишком активно” использовать рабочие тормоза при спуске с холма, это может привести к перегреву тормозов, что негативным образом скажется на их работе.

В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком трогании с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

Пятиступенчатая механическая трансмиссия



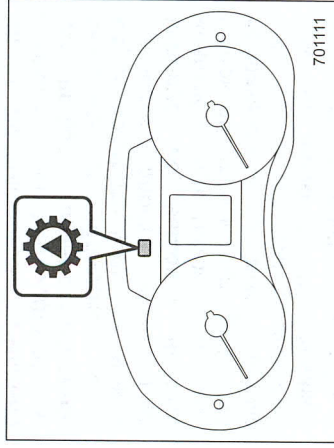
Данная механическая трансмиссия с полной синхронизацией зацепления зубчатых пар имеет пять передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

Схема переключения показана на рукоятке рычага переключения передач. При переходе с пятой передачи на передачу заднего хода, сначала переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите передачу заднего хода.

Для смены передачи выжмите педаль сцепления до упора, переведите рычаг

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

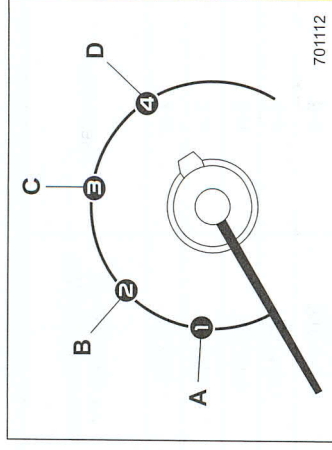
- ▽ Система предупреждения при превышении частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем)



Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя

▲ ОСТОРОЖНО

Если в момент понижения передачи, когда педаль сцепления выжата и рычаг переключения передач устанавливается на более низкую передачу, система определяет, что существует высокая вероятность превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при включении сцепления (отпуская педаль сцепления) в таком состоянии, подается звуковой сигнал, а предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на комбинации приборов мигает желтым светом. В этом случае, не включайте сцепление в таком положении. Повысьте педаль до нужной, удерживая педаль сцепления нажатой. Если этого не сделать, возможно серьезное повреждение двигателя.



Шкала спидометра

- A) Максимально допустимая скорость для 1-й передачи.
- B) Максимально допустимая скорость для 2-й передачи.
- C) Максимально допустимая скорость для 3-й передачи.
- D) Максимально допустимая скорость для 4-й передачи.

Максимально допустимые скорости для каждой передачи показаны на шкале спидометра. Например, на предыдущей иллюстрации, после трогания автомобиля на 1-й передаче, и до того, как стрелка спидометра достигнет скорости "A" [38 км/ч (23 мили/ч)], отмеченной символом "ⓐ", Вы должны переключиться на 2-ю передачу. Соответственно, скорость, отмеченная значком

км/ч (мили/ч)

Передача	Модели, отличные от моделей XV	Модели XV	
		Модели с бензиновым двигателем	Модели с дизельным двигателем
1-я	48 (29)	46 (28)	37 (22)
2-я	89 (55)	88 (54)	73 (45)
3-я	130 (80)	128 (79)	121 (75)
4-я	173 (107)	171 (106)	164 (101)
5-я	216 (134)	213 (132)	203 (126)
6-я	Максимальная скорость	Максимальная скорость	Максимальная скорость

▲ ВНИМАНИЕ

Для комфортной и безопасной эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем соблюдать установленный дорожными знаками скоростной режим.

▲ ВНИМАНИЕ

При переключении на более низкую передачу убедитесь в том, что скорость движения автомобиля не превышает максимально допустимую скорость для той передачи, которую Вы собираетесь включить. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к работе двигателя на недопустимо высокой частоте вращения коленчатого вала, что, в свою очередь, может привести к повреждению двигателя. Кроме того, резкое торможение двигателем при движении на скользкой поверхности может привести к блокировке колес, в результате чего автомобиль может потерять управляемость, что, в свою очередь, повысит вероятность аварии.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Скорости движения автомобиля при переключении передач

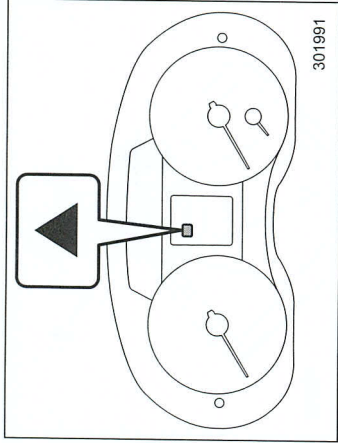
Рекомендуемые скорости при переключении передач

Переключение на более высокие пе-
редачи при достижении скоростей
движения автомобиля, указанных в
приведенной ниже таблице, обеспечи-
вает оптимальное сочетание показа-
телей расхода топлива и динамики ав-
томобиля при вождении в нормальных
условиях.

Переключение на более высокие передачи	км/ч (мили/ч)
с 1-й на 2-ю	24 (15)
со 2-й на 3-ю	40 (25)
с 3-й на 4-ю	64 (40)
с 4-й на 5-ю	72 (45)
с 5-й на 6-ю	80 (50)

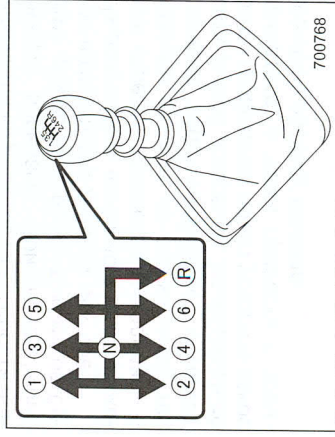
Максимально допустимые скорости

В приведенной ниже таблице указаны
максимально допустимые скорости для
каждой передачи. При превышении
этих скоростей стрелка тахометра бу-
дет находиться в красном секторе.
Не допускайте, чтобы во время движе-
ния стрелка тахометра находился в
красном секторе, за исключением тех
случаев, когда необходимо осущест-
вить резкое ускорение. Несоблюдение
этого требования может ускорить износ
двигателя, а также привести к повы-
шенному расходу топлива.



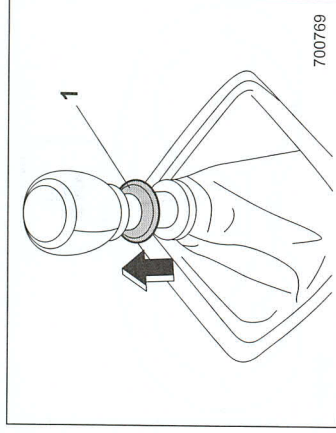
Включение индикатора повышения пе-
редачи сигнализирует водителю о не-
обходимости повышения передачи.
Индикатор повышения передачи мож-
но включить или выключить. За более
подробной информацией обратитесь к
разделу "Индикатор повышения пере-
дачи (модели с MT)" 3-37.

Шестиступенчатая механическая трансмиссия



Данная механическая трансмиссия с полной синхронизацией зацепления зубчатых пар имеет шесть передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

Схема переключения показана на рукоятке рычага переключения передач.



1) Ползунок.

Перед тем как переместить рычаг переключения передач в положение "Р", Вы должны поднять ползунок и удерживать его в этом положении.

Для смены передачи выжмите педаль сцепления до упора, переведите рычаг переключения передач в новое положение, а затем медленно отпустите педаль сцепления.

Если передача включается с трудом, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, на мгновение отпустите педаль сцепления, а затем снова попытайтесь включить передачу.

▲ ВНИМАНИЕ

- Не осуществляйте движение на автомобиле при выключенном сцеплении (т.е. при выжатой педали сцепления), или когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении. В обоих случаях становится невозможным торможение двигателем, что, соответственно, увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.
- При начале движения не включайте сцепление (т.е. не отпустите педаль сцепления) слишком резко. В противном случае это может привести к резкому ускорению автомобиля или к повреждению трансмиссии.

▲ ОСТОРОЖНО

Включайте передачу заднего хода **ТОЛЬКО** после полной остановки автомобиля. Попытка включения передачи заднего хода во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ки двигателя загорелся зеленым светом, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT).
3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя. Это приведет к остановке двигателя, а также к переключению электропитания автомобиля в режим "OFF".

▲ ВНИМАНИЕ

- Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя во время движения автомобиля.

Если кнопка запуска/остановки двигателя удерживается в нажатом положении в течение 3 секунд или более, или успешно нажимается 3 раза, происходит остановка двигателя. Когда двигатель остановлен, усилитель тормозной системы не работает. В этом случае на педаль тормоза необходимо будет нажимать с большим усилием.

Кроме того, при остановленном двигателе не работает и усилитель рулевого управления. В этом случае к рулевому колесу требуется прикладывать большее усилие, что может привести к аварии.

- При остановке двигателя во время движения автомобиля не нажимайте на кнопку запуска/остановки двигателя и не открывайте двери до полной остановки автомобиля в безопасном месте. Это опасно, так как в противном случае возможна активация электронного замка блокировки рулевой колонки. Остановите автомобиль в безопасном месте. Кроме того, в таких случаях мы рекомендуем немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

Для моделей с CVT

- Не останавливайте двигатель, если рычаг селектора находится в положении, отличном от положения "P".

- Если двигатель остановлен, когда рычаг селектора находится в положении, отличном от положения "P", то электропитание автомобиля переключится в режим "ACC". Если оставить автомобиль в таком состоянии, то это может привести к разрядке аккумулятора батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения автомобиля двигатель может быть остановлен путем нажатия на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживания ее в нажатом положении в течение 3 секунд или более, либо путем 3-кратного успешного нажатия кнопки. За исключением аварийных ситуаций, не допускайте остановки двигателя во время движения автомобиля.

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

См. раздел "Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа" 9-29.

4. Выжмите педаль тормоза.
5. Выжмите педаль сцепления и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.
6. Удерживая педаль сцепления в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается при выполнении стандартной процедуры запуска двигателя, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и установите кнопкой запуска/остановки двигателя режим электропитания "ACC". Выжмите педаль сцепления, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживайте ее в этом положении не менее 15 секунд. Это может привести к запуску двигателя. Используйте подобную процедуру запуска двигателя только в случае крайней необходимости.

- В моделях с дизельным двигателем двигатель не запустится до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа предпускового подогрева.

- В моделях с дизельным двигателем в течение нескольких десятков секунд Вы можете ощутить вибрацию двигателя в режиме холостого хода. Данная вибрация вызвана процедурой самообучения форсунок. Данная процедура самообучения необходима для достижения оптимальных характеристик двигателя. Это не является свидетельством какой-либо неисправности.

▼ Модели с бесступенчатой трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного доступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг селектора в положение "P". Запуск двигателя возможен также в том случае, когда рычаг селектора находится в положении "N". Тем не менее, в целях безопасности осуществляйте запуск двигателя, когда рычаг селектора находится в положении "P".
4. Выжмите педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом. Если запуск двигателя

теля осуществляется, когда рычаг селектора находится в положении "N", то контрольная лампа на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.

5. Удерживая педаль тормоза в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

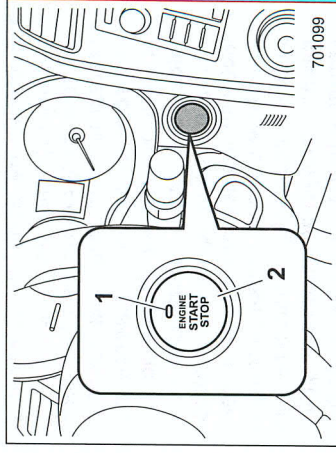
- Если двигатель не запускается при выполнении стандартной процедуры запуска двигателя, переведите рычаг селектора в положение "P" и установите кнопкой запуска/остановки двигателя режим электропитания "ACC". Выжмите педаль тормоза, после чего нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя и удерживайте ее в этом положении не менее 15 секунд. Это может привести к запуску двигателя. Используйте подобную процедуру запуска двигателя только в случае крайней необходимости.

- Если двигатель не запустится, педаль тормоза может стать жесткой. В таких случаях следует нажать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно. Убедитесь в том, что индикатор режима работы на кнопке запуска/останов-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Запуск двигателя осуществляется легче, если фары, кондиционер воздуха и обогреватель заднего стекла выключены.
- Когда Вы нажимаете на кнопку пуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели с MT) или выжатой педали тормоза (модели с CVT), запуск двигателя осуществляется вне зависимости от режима электропитания автомобиля.
- Если во время попытки запуска двигателя он не запускается и горит контрольная лампа иммобилайзера, установите кнопкой пуска/остановки двигателя режим электропитания "OFF", после чего еще раз попытайтесь запустить двигатель.
- Если двигатель не запускается, нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с MT) или на педаль тормоза (модели с CVT), чтобы переключиться в режим "OFF". После этого нажмите на педаль сцепления (модели с MT) или на педаль тормоза (модели с CVT) с большим усилием, нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя.

- Если автомобиль находится в зоне действия сильных радиоволн, то процедуры запуска двигателя могут не привести к желаемому результату. В подобных случаях обратитесь к разделу "Запуск двигателя" § 9-31.
 - Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, то разблокировка рулевой колонки невозможна. Зарядите аккумуляторную батарею.
 - Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена или заменена, то для запуска двигателя может потребоваться инициализация системы замка блокировки рулевой колонки. В таких случаях проведите инициализацию замка блокировки рулевой колонки.*
- * Инициализация замка блокировки рулевой колонки
- Переключитесь в режим электропитания "OFF". Откройте и закройте дверь водителя, после чего подождите около 10 секунд. Когда рулевая колонка заблокируется, это будет свидетельствовать о завершении инициализации.



- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка пуска/остановки двигателя.

Когда Вы нажимаете на кнопку пуска/остановки двигателя при выжатой педали сцепления (модели с MT)/педали тормоза (модели с CVT), то осуществляется запуск двигателя. Ниже описана процедура запуска двигателя.

▼ Модели с механической трансмиссией

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного до-
ступа.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

- Если после запуска двигателя индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом, категорически запрещается начинать движение. Рулевое колесо осталось заблокированным, поэтому движение автомобиля может привести к аварии. Для снятия блокировки рулевой колонки, нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя еще раз, поворачивая рулевое колесо вправо-влево, и выжимая педаль тормоза.

▲ ОСТОРОЖНО

- Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым светом, то это свидетельствует о возможной неисправности автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

- Не удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в нажатом положении более 10 секунд. Это может привести к ее неисправности. Если двигатель не запускается, прекратите нажимать кнопку запуска/остановки двигателя и отключите электропитание двигателя. Сделайте паузу в 10 секунд, после чего вновь нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, чтобы запустить двигатель.

- После запуска двигателя высокая частота вращения его колечатого вала будет поддерживаться до тех пор, пока не погаснет контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости. См. раздел "Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости/предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости" § 3-20.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда кнопка запуска/остановки двигателя нажимается при выжатой педали сцепления (модели с MT) или выжатой педалью тормоза (модели с CVT), то стартер двигателя

теля работает не более 10 секунд, а после запуска двигателя автоматически отключается.

- Не допускайте резких ускорений или резкого повышения частоты вращения колечатого вала двигателя сразу после запуска двигателя.
- В течение непродолжительного периода времени после запуска двигателя поддерживается высокая частота вращения его колечатого вала. После полного прогрева двигателя частота вращения его колечатого вала автоматическим образом снижается.
- В редких случаях запуск двигателя может быть затруднен из-за качества топлива или условий эксплуатации (многократные поездки на короткое расстояние, при которых не гаснет контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости). В таких случаях мы рекомендуем перейти на использование топлива другой марки.
- В редких случаях при резком нажатии на педаль акселератора, например во время резкого трогания с места или быстрого ускорения, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это не является признаком какой-либо неисправности.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Чтобы тронуться с места для последующего движения вверх по склону с прицепом, рекомендуется использовать положение "LO".

ОСТОРОЖНО

При заедании рычага выбора диапазона в "нейтральном" положении между положениями "N" и "LO", отпустите педаль акселератора, выжмите педаль сцепления до упора и плотно переведите рычаг до упора в новое положение.

Бесступенчатая трансмиссия

Бесступенчатая трансмиссия с электронным управлением имеет неограниченное количество передач заднего хода и одну передачу заднего хода. На некоторых моделях имеется также режим ручного переключения и положение "L".

ВНИМАНИЕ

Не переключайтесь из положения "P" или "N" в положение "D" или "R" при нажатой педали акселератора. При этом автомобиль может резко дернуться вперед или назад.

ОСТОРОЖНО

• Переключаться в положение "P" или "R" можно только после полной остановки автомобиля. Подобное переключение во время движения автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

- Не разгоняйте двигатель дольше 5 секунд, когда рычаг селектора находится в положениях, отличных от положений "N" или "P", а автомобиль установлен на стояночный тормоз, либо под колеса автомобиля установлены тормозные башмаки. Это может привести к перегреву трансмиссионной жидкости.
- До полной остановки автомобиля не допускайте переключения с одного из положений переднего хода в положение "R" или на оборот. Это может привести к повреждению трансмиссии.
- При парковке автомобиля сначала установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем переведите рычаг селектора в положение "P". Избегайте длительной стоянки автомобиля, когда рычаг селектора находится в любом другом положении. В противном случае это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

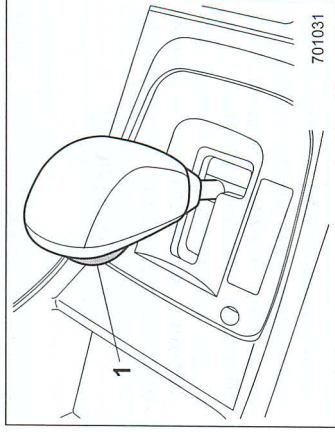
- Сразу же после замены трансмиссионной жидкости Вы можете ощутить несколько необычный характер работы трансмиссии. Это происходит из-за аннулирования данных, которые собрал и сохранил бортовой компьютер для того, чтобы обеспечить наиболее оптимальный режим переключения передач трансмиссии для текущих условий эксплуатации Вашего автомобиля. Оптимизация переключения передач восстановится после того, как автомобиль проедет некоторое расстояние.

- При движении на автомобиле, оборудованном бесступенчатой трансмиссией, в условиях длительных тяжелых нагрузок, например, при буксировке кемпера или при движении вверх по затяжному крутому склону, частота вращения коленчатого вала двигателя или скорость автомобиля могут быть автоматически снижены. Это не является признаком какой-либо неисправности. Данное явление является результатом работы функции управления двигателем, поддерживающей надлежащие характеристики охлаждения двигателя.

ля автомобиля. Частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля вернутся к нормальным, когда после снижения нагрузки двигатель будет способен поддерживать оптимальные характеристики охлаждения. Движение в условиях тяжелых нагрузок должно осуществляться с особой осторожностью. При движении вверх по склону с прицепом не пытайтесь обогнать впереди идущие автомобили.

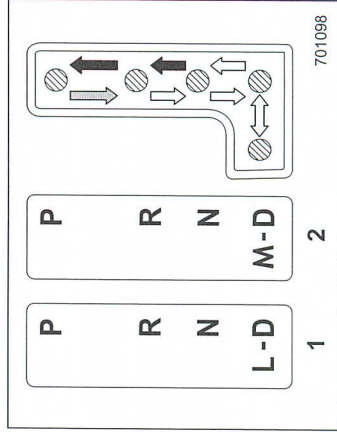
- Цепная система бесступенчатой трансмиссии обеспечивает превосходные характеристики трансмиссии для достижения максимальной экономии топлива. Время от времени, в зависимости от изменения условий эксплуатации, можно услышать рабочий шум цепи, который является характерным для данного типа системы.

Рычаг селектора



701031

- 1) Кнопка рычага селектора.



701098

- 1) Модели с положением "L".
- 2) Модели с режимом ручного управления.

↑: Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора, выжав педаль тормоза.

➡: Переключайтесь при нажатой кнопке рычага селектора.

⬅: Переключайтесь без нажатия кнопки рычага селектора.

Рычаг селектора имеет четыре положения "P", "R", "N", "D", а также паз для положения "L" или "M".

▼ Положение "P" (парковка)

Это положение предназначено для парковки автомобиля и запуска двигателя. В этом положении обеспечивается механическая блокировка трансмиссии, что препятствует свободному перемещению автомобиля.

Перед переводом рычага селектора в положение "P" при парковке автомобиля, надёжно установите автомобиль на стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль только за счет механического трения в трансмиссии.

Чтобы перевести рычаг селектора из положения "P" в любое другое положение, Вы должны полностью выжать педаль тормоза, а затем передвинуть рычаг. Это предотвратит рывки автомобиля при трогании.

▼ Положение "R" (задний ход)

Это положение предназначено для движения задним ходом. Чтобы переключиться из положения "N" в положение "R", сначала дождитесь полной остановки автомобиля, а затем, нажимая кнопку рычага селектора, переведите рычаг селектора в положение "R".

После перевода замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF" перемещение рычага селектора из положения "N" в положение "R" возможно только в течение ограниченного времени при выжатой педали тормоза, а затем такое перемещение становится невозможным. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Функция блокировки рычага селектора" 7-30.

▼ Положение "N" (нейтраль)

Это положение предназначено для повторного запуска заглушенного двигателя. В этом положении трансмиссия находится в нейтральном положении, следовательно, колеса и трансмиссия не заблокированы. Соответственно, если автомобиль не установлен на стояночный тормоз или не удерживается при помощи рабочего тормоза, то он может скатиться даже при незначительном уклоне.

Избегайте движения накатом, когда трансмиссия находится в нейтральном положении. В этой ситуации не обеспечивается торможение двигателем.

▲ ВНИМАНИЕ

Не допускайте движения автомобиля, когда рычаг селектора установлен в положение "N" (нейтраль). При этом становится невозможным торможение двигателем, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при остановке Вашего автомобиля для парковки рычаг селектора находится в положении "N", то может случиться так, что Вы не сможете перевести его далее в положение "R" и "P". В таких случаях, переведите замок зажигания в положение "ON". После этого Вы сможете перевести рычаг селектора в положение "P".

▼ Положение "D" (движение)

Это положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Трансмиссия обеспечивает автоматическое и непрерывное переключение на оптимальную для требуемой

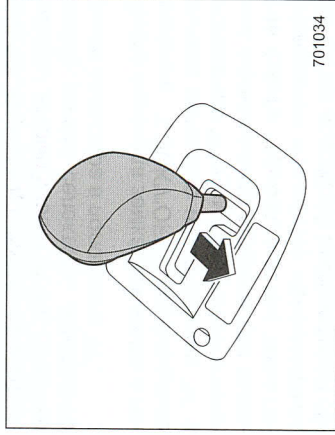
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

скорости и степени ускорения передачи. Кроме того, при движении вверх и вниз по склону, трансмиссия поддерживает и управляет ходовыми характеристиками и торможением двигателем в соответствии с состоянием дороги.

Если при движении в положении "D" возникает необходимость в еще большем ускорении, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Трансмиссия автоматически переключится на более низкую передачу. Если Вы отпустите педаль, то трансмиссия переключится обратно на ту передачу, которая была включена до ускорения.

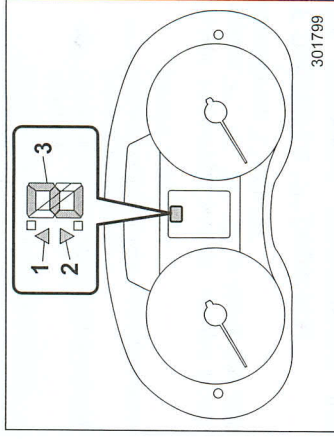
Для моделей с режимом ручного управления, если нажать один из подрулевых переключателей передач при движении в положении "D", трансмиссия временно переключится в режим ручного управления. В этом режиме Вы можете переключиться на любую передачу при помощи подрулевых переключателей. За более подробной информацией о режиме ручного управления обратитесь к разделу "Выбор режима ручного управления" 7-28. После того, как скорость автомобиля стабилизируется, трансмиссия переключится обратно из режима ручного управления в положение "D" для обычного движения.

■ Выбор режима ручного управления (если предусмотрен)



701034

Когда автомобиль движется или стоит, для выбора режима ручного управления передвиньте рычаг селектора из положения "D" в положение "M".



301799

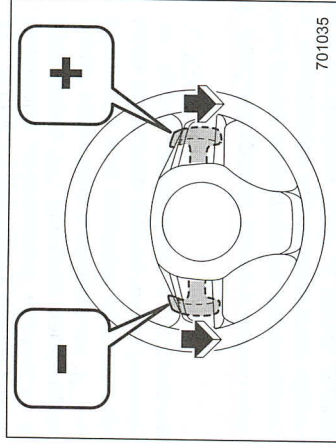
- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.
- 3) Индикатор включенной передачи.

При выборе режима ручного управления на комбинации приборов включается индикатор включенной передачи, индикатор повышения передачи и/или индикатор понижения передачи.

Индикатор включенной передачи отображает текущую установленную передачу в диапазоне с 1-й по 6-ю. Индикаторы повышения и понижения передачи показывают возможное направление переключения передач. При включенном индикаторе повышения передачи "▲", возможно переключение на более высокую передачу. При включенном индикаторе понижения передачи

“▼”, возможно переключение на более низкую передачу. Если включены оба индикатора, то возможно как переключение на более высокую, так и на более низкую передачу. При остановке автомобиля (например, перед светофором) индикатор понижения передачи выключится.

Переключение передач можно осуществлять при помощи подрулевых переключателей передач.



Для переключения передачи вверх на следующую, более высокую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный “+”. Для переключения передачи вниз на следующую, более низкую, потяните подрулевой переключатель, обозначенный “-”.

Для выхода из режима ручного управления верните рычаг селектора из положения “M” обратно в положение “D”.

▲ ОСТОРОЖНО

Не кладите и не подвешивайте никакие предметы на подрулевые переключатели передач. В противном случае это может привести к случайному переключению передач.

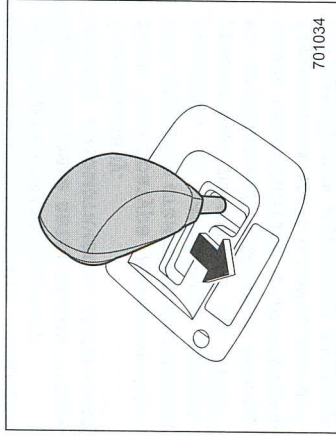
ПРИМЕЧАНИЕ

Просим Вас внимательно прочитать приведенные ниже положения и помнить о них при использовании режима ручного управления.

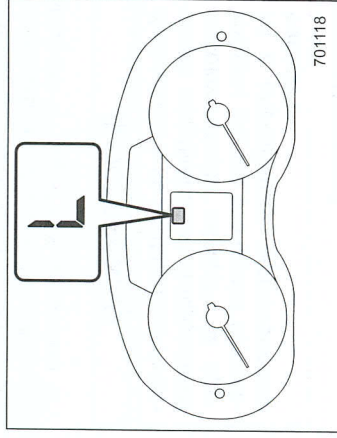
- Если при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя Вы попытаетесь переключиться на более низкую передачу, т. е. когда в результате понижения передачи стрелка тахометра перейдет за отметку красной зоны, раздастся звуковой сигнал, предупреждающий Вас о том, что понижение передачи невозможно.
- Если при очень низкой скорости автомобиля Вы попытаетесь переключиться на более высокую передачу, трансмиссия не будет реагировать.

- Если вы хотите пропустить передачу (например, переключиться с 4-й на 2-ю), дважды потяните на себя соответствующий подрулевой переключатель передач.
- При остановке автомобиля трансмиссия автоматически установит 1-ю передачу.
- Если температура трансмиссионной жидкости становится слишком высокой, то загорается предупреждающая лампа “AT OIL TEMP” на комбинации приборов. Немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока эта предупреждающая лампа не погаснет.

■ Выбор положения "L" (если предусмотрено)



Положение "L" используется для торможения двигателем при спуске с холма и т.д. Для выбора этого режима, переместите рычаг селектора из положения "D" в положение "L".



После этого, на комбинации приборов загорится индикатор "L".

Для выхода из режима "L" переместите рычаг селектора в положение "D".

■ Функция блокировки рычага селектора

Функция блокировки рычага селектора помогает предотвратить неправильную работу рычага селектора.

- Рычаг селектора не может быть перемещен до тех пор, пока замок зажигания не будет переведен в положение "ON" и не будет выжата педаль тормоза.
- До нажатия педали тормоза рычаг селектора не может быть переведен из положения "P" в любое другое по-

ложение. Сначала выжмите педаль тормоза, а затем переместите рычаг селектора.

- Вы можете повернуть замок зажигания из положения "ACC" в положение "LOCK"/"OFF" и извлечь ключ из замка зажигания только когда рычаг селектора находится в положении "P".
- Если замок зажигания переведен в положение "LOCK"/"OFF" когда рычаг селектора находится в положении "N", то спустя некоторое время рычаг селектора невозможно перевести в положение "P". Поэтому перевести рычаг селектора в положение "P" необходимо при выжатой педали тормоза как можно скорее после поворота замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF".

▼ Разблокировка рычага селектора

Если рычаг селектора не перемещается, переведите замок зажигания обратно в положение "ON", а затем, выжав педаль тормоза и нажав кнопку на рычаге селектора, переведите рычаг селектора в положение "P".

Если после выполнения описанной выше процедуры рычаг селектора не передвигается, то выполните следующие действия.

- Если рычаг селектора не переводится из положения "P" в положение "N"

См. раздел "Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора" 7-31.

- Если рычаг селектора не переводится из положения "N" в положение "R" или "P"

В течение 60 секунд после перевода замка зажигания в положение "ACC", выжав педаль тормоза и нажав кнопку на рычаге селектора, переместите рычаг селектора в положение "P".

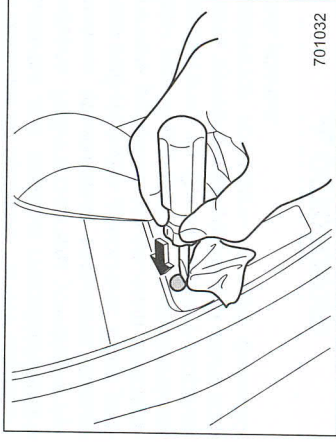
Если Вам пришлось выполнить указанную выше процедуру, то система блокировки рычага селектора (или система управления автомобилем) может быть неисправна. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

Если рычаг селектора не перемещается после выполнения указанной выше процедуры, обратитесь к разделу "Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки разблокировки рычага селектора" 7-31.

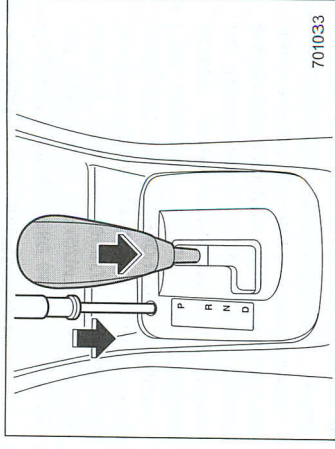
▼ Разблокировка рычага селектора при помощи кнопки

разблокировки рычага селектора
Для разблокировки рычага селектора выполните приведенную ниже процедуру.

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз и заглушите двигатель.



2. Оберните наконечник плоской отвертки виниловой лентой или тканью и используйте для снятия заглашки замка блокировки рычага селектора. Кнопка разблокировки рычага селектора находится под заглашкой замка блокировки рычага селектора.



3. Выжав педаль тормоза, вставьте в отверстие отвертку, нажмите ей на кнопку разблокировки рычага селектора, а затем переместите рычаг селектора.

Если рычаг селектора невозможно переместить даже после выполнения описанной выше процедуры, то система блокировки рычага селектора может быть неисправна. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

■ Советы по вождению

- Когда при остановке автомобиля рычаг селектора находится в положении "D" или "P", всегда фиксируйте положение автомобиля при помощи рабочего или стояночного тормоза.
- При парковке Вашего автомобиля всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз. Не удерживайте автомобиль только за счет механического трения в трансмиссии.
- Недопустимо поддерживать неподвижное состояние автомобиля на упоре вверх при помощи трансмиссии, находящейся в положении "D". Вместо этого необходимо использовать тормоз.
- В редких случаях, при резком ускорении автомобиля или при резком торможении с места, в двигателе может быть слышен детонационный стук. Это явление не является свидетельством какой-либо неисправности.

Усилитель рулевого управления

■ Для моделей с гидравлической системой усилителя рулевого управления

Усиление на рулевом колесе осуществляется при помощи гидравлического насоса. Работа системы усилителя рулевого управления возможна только при работающем двигателе. Если усилитель рулевого управления неисправен или отключается при выключении двигателя, то Вы сможете поворачивать рулевое колесо, но для этого потребуются прилагать больше физических усилий.

▲ ОСТОРОЖНО

Не удерживайте рулевое колесо более 5 секунд после его поворота в крайнее правое или крайнее левое положение. Это может привести к повреждению насоса усилителя рулевого управления.

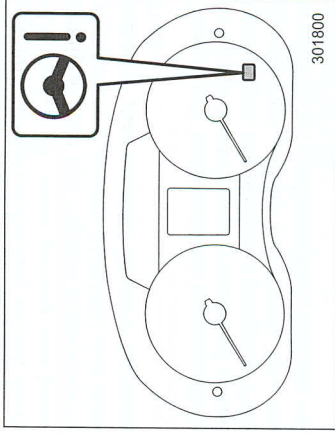
ПРИМЕЧАНИЕ

Сразу после запуска двигателя и до его полного прогрева Вы можете слышать шум, раздающийся в пере-

дней правой части моторного отсека, где расположен насос усилителя рулевого управления. Этот шум является нормальным явлением. Он не свидетельствует о неисправности системы усилителя рулевого управления.

■ Для моделей с электрической системой усилителя рулевого управления

Усиление на рулевом колесе осуществляется при помощи электродвигателя. Работа системы усилителя рулевого управления возможна только при работающем двигателе.



Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления

При переводе замка зажигания в положение "ON", на комбинации приборов загорается предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, информируя водителя об исправной работе системы предупреждения. Затем, после запуска двигателя, предупреждающая лампа усилителя рулевого управления гаснет, информируя водителя о нормальной работе системы усилителя рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

Пока горит предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, незамедлительно доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При следующих действиях с рулевым колесом, система усилителя рулевого управления может в целях предотвращения перегрева узлов системы, таких как блок управления

и приводящий электродвигатель, временно ограничить вспомогательное усилие.

- Частые и крутые повороты рулевого колеса, когда автомобиль осуществляет маневры с крайне низкой скоростью, например при частых поворотах рулевого колеса во время параллельной парковки.
- Рулевое колесо остается в полностью вывернутом положении в течение длительного периода времени.

В такой ситуации при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. Однако это не является свидетельством неисправности. Нормальное усилие рулевого управления будет восстановлено после того, как рулевое колесо не будет поворачивать некоторое время, и система усилителя рулевого управления получит возможность охладиться. Однако если система усилителя рулевого управления эксплуатируется нестандартным образом, приводящим к слишком частому срабатыванию ограничения вспомогательного усилия, это может привести к неисправности системы усилителя рулевого управления.

Тормоза

■ Советы по торможению

ВНИМАНИЕ

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к перегреву и преждевременному износу тормозных колодок.

▼ Порядок действий при намокании тормозов

После поездок в дождливую погоду или мойки автомобиля его тормоза могут намокнуть. В результате этого увеличивается тормозной путь автомобиля. Чтобы просушить тормоза, совершите поездку на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза для нагревания тормозов.

▼ Торможение двигателем

Не забывайте о том, что, в дополнение к рабочей тормозной системе, Вы можете осуществлять торможение двигателем. Движение вниз по склону с использованием только рабочей тормозной системы может вызвать перегрев тормозных колодок и, соответственно, тормозной жидкости, что, в свою очередь, может привести к нарушению нормальной ра-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

боты всей тормозной системы. Для предотвращения этого, перекройтесь на более низкую передачу и используйте торможение двигателем.

▼ Торможение при проколе шины

Если проколосась шина, не допускайте резкого нажатия на педаль тормоза. Это может привести к потере контроля над автомобилем. Продолжайте движение по прямой, постепенно снижая скорость движения. Затем, медленно съехав с дороги, припаркуйтесь в безопасном месте.

■ Тормозная система

▼ Два раздельных контура

Тормозная система Вашего автомобиля имеет два раздельных контура. Каждый из раздельных контуров расположен по диагонали. Если один из контуров тормозной системы выходит из строя, то торможение автомобиля обеспечивается вторым контуром. При выходе одного из контуров тормозной системы из строя ход педали тормоза становится больше обычного, а нажать на педаль тормоза следует с большим усилием. Кроме того, в таких случаях, увеличивается тормозной путь автомобиля.

▼ Усилитель тормозной системы

Работа усилителя тормозной системы основана на использовании разрежения во впускном коллекторе двигателя. Не выключайте двигатель во время движения автомобиля, так как при этом прекратит работать и усилитель тормозной системы, что, в свою очередь, приведет к уменьшению тормозного усилия.

Торможение автомобиля возможно даже в том случае, когда усилитель тормозной системы полностью неработоспособен. Однако при этом нажатие на педаль тормоза потребует большего физического усилия, чем при торможении в нормальных условиях, а тормозной путь автомобиля увеличится.

▼ Система помощи при экстренном торможении

▲ ВНИМАНИЕ

Не следует чрезмерно рассчитывать на систему помощи при экстренном торможении. Эта система не позволяет достигнуть больших тормозных характеристик, чем способна обеспечить тормозная система автомобиля. Будьте предельно внимательны во время управления Вашим автомобилем! Соблюдайте скоростной режим и безопасную дистанцию.

▲ ОСТОРОЖНО

Если внезапно возникла необходимость в экстренном торможении, то для обеспечения необходимого срабатывания тормозной помощи при экстренном торможении следует продолжать с силой нажимать на педаль тормоза.

Система помощи при экстренном торможении помогает водителю осуществить торможение в экстренной ситуации. Она помогает увеличить тормозное усилие, когда водитель не может сильно нажать на педаль тормоза и тормозное усилие является недостаточным.

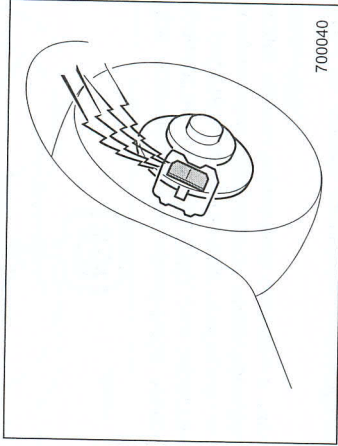
Система помощи при экстренном торможении генерирует тормозное усилие, соответствующее скорости, с которой водитель нажимает на педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы сильно или неожиданно нажимаете на педаль тормоза, то могут появиться описанные ниже явления. Тем не менее, даже если они возникнут, это не является признаком каких-либо неисправностей, а свидетельствует о нормальной работе системы помощи при экстренном торможении.

- Вы можете почувствовать, что при нажатии на педаль с небольшим усилием генерируется большее тормозное усилие.
- Вы можете услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS.

■ Индикаторы износа колодок дисковых тормозов



Индикаторы износа колодок на дисковых тормозах обеспечивают подачу предупреждающего шума при определенной степени износа тормозных колодок. Если при торможении в дисковых тормозах слышен визг или скрип, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения диагностики.

Система ABS (антиблокировочная система тормозов)

Система ABS предотвращает блокировку колес, которая может произойти при резком торможении или торможении на скользкой дороге. Это способствует предотвращению потери управляемости при блокировке колес и повышает курсовую устойчивость автомобиля.

При работе системы ABS может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления при работе системы ABS.

Работа системы ABS невозможна в тех случаях, если скорость движения автомобиля опускается ниже, приблизительно, 10 км/ч (6 миль/ч).

▲ ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой ABS, может легко привести к серьезным авариям.

▲ ОСТОРОЖНО

- Система ABS не всегда способствует уменьшению тормозного пути. Поэтому при движении обязательно соблюдайте безопасную дистанцию.
- При движении по дорогам с плохим покрытием, с гравийным покрытием или по обледевшим дорогам, а также по дорогам с глубоким свежесыпавшим снегом, тормозной путь автомобиля с системой ABS может оказаться больше, чем у автомобиля без нее. Поэтому при движении в таких условиях, снизьте скорость движения и сохраняйте достаточную дистанцию от других автомобилей.
- При установке цепей противоскольжения, тормозной путь автомобиля с системой ABS может оказаться больше, чем у автомобиля без нее. Обязательно снизьте скорость Вашего движения и поддерживайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля.

- Когда вы почувствовали, что система ABS начала срабатывать, Вам следует постоянно удерживать педаль тормоза в нажатом положении. Не допускайте многократного нажатия на педаль тормоза, так как это может привести к прекращению работы системы ABS.

■ Самодиагностика системы ABS

Сразу после запуска двигателя Вы можете ощутить в педали тормоза вибрацию, подобную той, которая возникает при срабатывании системы ABS, и услышать из моторного отсека звук работающей системы ABS. Это вызвано осуществлением автоматического функционального теста системы ABS и не свидетельствует о каких-либо отклонениях.

■ Предупреждающая лампа системы ABS

См. раздел "Предупреждающая лампа системы ABS" 3-23.

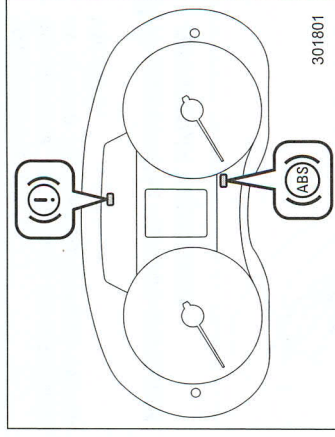
Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия)

Система EBD повышает эффективность торможения путем перераспределения большего тормозного усилия на задние тормоза. Регулировка и перераспределение тормозного усилия на задние колеса осуществляется в зависимости от загрузки автомобиля и его скорости.

Система EBD входит в состав системы ABS, используя некоторые компоненты системы ABS для выполнения собственных функций по оптимизации перераспределения тормозного усилия. При неисправности любого из компонентов системы ABS, используемых системой EBD, последняя перестает работать.

При работе системы EBD может быть слышен легкий шум вибрирующих деталей или ощущаться незначительная вибрация на педали тормоза. Это нормальные явления, не являющиеся свидетельствами каких-либо неисправностей.

■ Действия при неисправности системы EBD



При возникновении какой-либо неисправности в системе EBD, она перестает работать, а на панели приборов одновременно загорается предупреждающая лампа тормозной системы и системы ABS.

Если во время движения автомобиля одновременно загорается предупреждающая лампа тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже при неисправности системы EBD. Вместе с тем, при более сильном, чем

обычно, нажатии на педаль тормоза, повысится вероятность блокировки задних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
2. Заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем вновь запустите двигатель.
3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если обе предупреждающие лампы погаснут, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.

4. Если обе предупреждающие лампы вновь загорятся и продолжат гореть после повторного запуска двигателя, еще раз заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз и проверьте уровень тормозной жидкости. См. раздел "Тормозная жидкость" 11-30.

5. Если уровень тормозной жидкости не опустился ниже отметки "MIN", то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.
6. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки "MIN", то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

▲ ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при горячей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.
- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Система VDC (система динамической стабилизации)

▲ ВНИМАНИЕ

Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль оборудован системой VDC, может легко привести к серьезным авариям.

▲ ОСТОРОЖНО

• Даже если Ваш автомобиль оборудован системой VDC, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам должны использоваться зимние шины или цепи противоскольжения. Кроме того, скорость движения должна быть значительно снижена. Одно только наличие системы VDC не гарантирует, что Ваш автомобиль при любых обстоятельствах избежит аварии.

- При использовании цепей противоскольжения эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- Активация системы VDC свидетельствует о том, что дорога, по которой осуществляется движение Вашего автомобиля, скользкая. Учитывая то, что наличие системы VDC не является гарантией сохранения полного контроля над автомобилем при любых условиях, активация этой системы должна рассматриваться как сигнал к значительному снижению скорости движения Вашего автомобиля.
- После замены каких-либо элементов подвески, рулевого управления или осей автомобиля, мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проверки этой системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы VDC Вам следует соблюдать следующие меры предосторожности.

- Все четыре колеса Вашего автомобиля должны иметь шины одного размера, типа и марки. Кроме того, все четыре шины должны иметь одинаковую степень износа.
- Давление в шинах должно соответствовать величинам, приведенным в табличке, расположенной на средней стойке автомобиля со стороны водителя.
- При замене колеса со спущенной шиной, используйте только специальное временное запасное колесо. При использовании временного запасного колеса, эффективность работы системы VDC снижается. Это необходимо принимать во внимание при осуществлении поездок в подобных условиях.
- При использовании шин разного размера, система VDC может работать некорректно.

- Система VDC помогает предотвратить неустойчивое движение автомобиля, такое, как занос, путем управления работой тормозной системы и мощностью двигателя. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости. Если Вам пришлось отключить систему VDC, двигайтесь очень аккуратно, в соответствии с состоянием дорожного покрытия.

При пробуксовке ведущих колес, а также при заносе автомобиля на скользкой дороге, при осуществлении поворота или совершении маневра по уклонению от столкновения система VDC обеспечивает регулировку мощности двигателя и тормозного усилия, воздействующего на каждое колесо автомобиля, способствующую поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой устойчивости автомобиля.

- **Функция регулировки тягового усилия**

Функция регулировки тягового усилия предназначена для предотвращения пробуксовки ведущих колес при движении по скользким дорожным покрытиям, что способствует поддержанию оптимального тягового усилия и курсовой

устойчивости автомобиля. О работе этой функции свидетельствует постоянное свечение контрольной лампы rabbits системы VDC.

- **Функция предотвращения заноса**
Функция предотвращения заноса способствует поддержанию курсовой устойчивости автомобиля путем противодействия скольжению колес в сторону во время поворота рулевого колеса. О работе этой функции свидетельствует мигание контрольной лампы работы системы VDC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VDC может считаться исправной, если возникают следующие состояния.
 - Ощущается слабое подергивание педали тормоза.
 - Автомобиль или рулевое колесо немного дрожит.
 - Сразу после запуска двигателя и начала движения, на короткое время из моторного отсека могут раздаваться рабочие шумы.
 - При трогании с места после запуска двигателя может ощущаться толчок на педали тормоза.
- При следующих обстоятельствах, движение автомобиля может быть

менее устойчивым, чем это ощущает водитель. Однако система VDC может срабатывать. Такое срабатывание не является свидетельством неисправности системы:

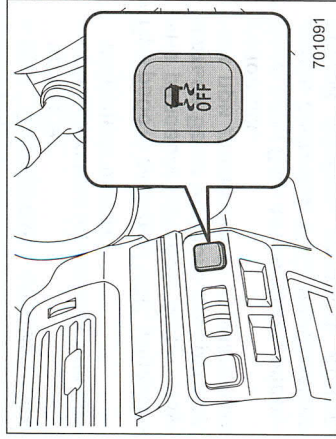
- на дорогах с гравийным покрытием или дорогах с выраженной колеиностью;
- на дорогах, прокладка которых не завершена;
- при буксировке автомобилем прицепа;
- при движении на зимних или шипованных шинах.

- При работе системы VDC, управление рулевым колесом будет ощущаться Вами немного по-другому, чем при движении в нормальных условиях.
- Даже если Ваш автомобиль оборудован системой VDC, необходимо всегда снижать скорость движения автомобиля перед поворотом.
- Обязательно выключайте двигатель перед заменой колеса. Несоблюдение этой меры предосторожности может привести к тому, что система VDC не сможет работать надлежащим образом.

■ Контроль за работой системы VDC

См. раздел "Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC" ¶ 3-24 и "Контрольная лампа отключения системы VDC" ¶ 3-26.

■ Выключатель системы VDC



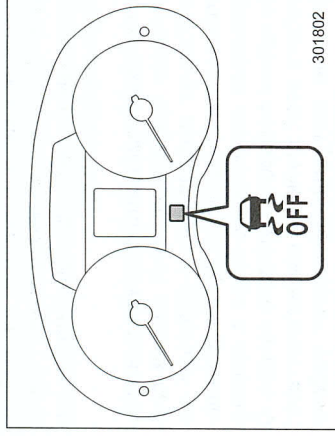
Выключатель системы VDC

Нажатие этого выключателя для отключения системы VDC может быть полезным в следующих ситуациях:

- трогание с места на кругом заснеженном или покрытом гравиом уклоне либо на уклоне со скользкой поверхностью;
- высвобождение автомобиля, застрявшего в грязи или в глубоком снегу.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система VDC автоматически включится после запуска двигателя.
- Если выключатель нажат и удерживается в нажатом положении в течение 30 секунд или более, то контрольная лампа погаснет, а система VDC будет активирована, и не будет реагировать на какие-либо дальнейшие нажатия выключателя. Для восстановления функциональности выключателя переvedите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF", а затем снова запустите двигатель.
- После нажатия этого выключателя для отключения системы VDC хорошие качества Вашего автомобиля станут сопоставимыми с ходовыми качествами автомобиля, не оборудованного системой VDC. Не отключайте систему VDC без крайней необходимости.
- Даже если система VDC отключена, компоненты системы управления тормозами могут продолжать активироваться. При активации системы управления тормозами загорается контрольная лампа работы системы VDC.



Контрольная лампа отключения системы VDC

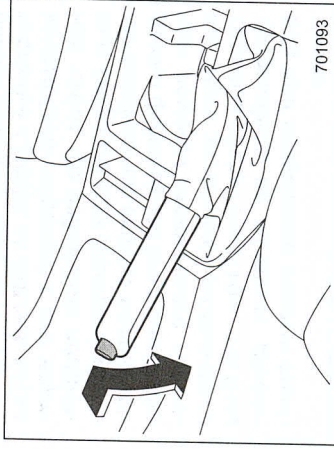
При нажатии выключателя во время работы двигателя загорается контрольная лампа отключения системы VDC. При этом система VDC отключится, и автомобиль будет вести себя на дороге так же, как автомобиль, не оборудованный такой системой. При повторном нажатии выключателя для активации системы VDC эта контрольная лампа гаснет.

При отключении системы VDC, отключаются функции регулировки тягового усилия и повышения устойчивости, обеспечиваемые этой системой. Поэтому старайтесь избежать отключения системы VDC, за исключением описанных выше ситуаций.

Парковка Вашего автомобиля

■ Стояночный тормоз

Чтобы установить автомобиль на стояночный тормоз, сильно нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении до тех пор, пока не поднимите рычаг стояночного тормоза до упора.



Для снятия автомобиля со стояночного тормоза, слегка потяните рычаг стояночного тормоза вверх, нажмите кнопку фиксатора, а затем опустите рычаг, удерживая кнопку в нажатом положении.

Если стояночный тормоз включается при работающем двигателе, то загора-

ется предупреждающая лампа стояночного тормоза. После запуска двигателя и перед началом движения, убедитесь в том, что эта предупреждающая лампа погасла. См. раздел "Предупреждающая лампа тормозной системы" 3-26.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это приведет к повышенному износу тормозных колодок барабанного тормоза. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза.

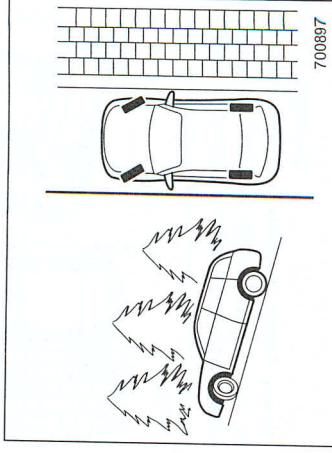
■ Советы по парковке

При парковке Вашего автомобиля обязательно следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Установите автомобиль на стояночный тормоз.
- В моделях с механической трансмиссией установите рычаг переключения передач в положение "1" (1-я передача) при стоянке на подъеме и в положение "R" (задний ход) — при стоянке на спуске.

- В моделях с бесступенчатой трансмиссией установите рычаг селектора в положение "P" (парковка).

Never rely on the mechanical friction of the transmission alone to hold the vehicle.



При стоянке на склоне обязательно поворачивайте рулевое колесо. Если при стоянке на склоне Ваш автомобиль обращен к его верхней части, то передние колеса должны быть повернуты от бордюра.

Система помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)

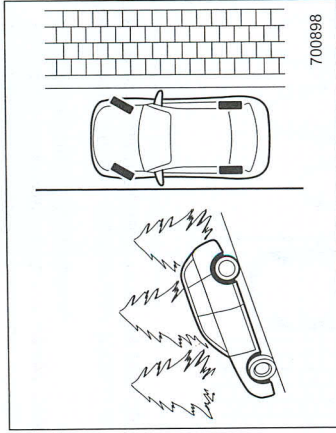
▲ ОСТОРОЖНО

Система помощи при троганье с места на уклоне предназначена исключительно для облегчения троганья с места на склоне, когда автомобиль обращен к его верхней части. Во избежание аварийных ситуаций при стоянке Вашего автомобиля на склоне всегда надежно фиксируйте его положение при помощи стояночного тормоза. При установке стояночного тормоза убедитесь в том, что Ваш автомобиль не начинает движение при отпускании педали сцепления.

Система помощи при троганье с места на уклоне представляет собой устройство, упрощающее следующие действия автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте детей или животных в автомобиле без присмотра. Их случайные действия могут привести автомобиль в движение, в результате чего и они сами, и окружающие могут получить травмы. Следует также помнить, что в жаркие или солнечные дни температура в закрытом автомобиле может быстро повыситься и вызвать у человека тепловой удар, или даже привести к смертельному исходу.
- Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сухая трава, макулатура или ветошь, так как при нахождении рядом с горячим двигателем или деталями системы выпуска они могут легко загореться.
- Убедитесь в том, что выключили двигатель, если собираетесь немного поспать в автомобиле. Попадание отработавших газов двигателя в салон автомобиля может привести к смерти водителя и пассажиров от воздействия угарного газа (CO), содержащегося в отработавших газах.



Если при стоянке на склоне Ваш автомобиль обращен к его нижней части, то передние колеса должны быть повернуты к бордюру.

В обоих этих случаях, система помощи при трогании с места работает в следующих условиях:

- если педаль сцепления нажата, пока педаль тормоза также нажата (модели с MT);
- если автомобиль остановлен с нажатой педалью тормоза (модели с CVT).

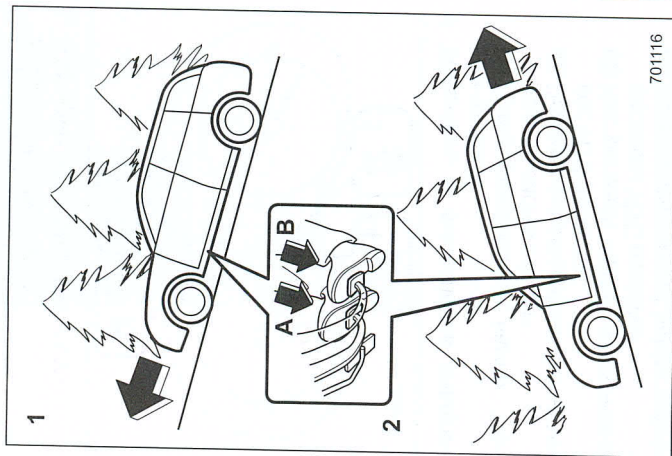
Система помощи при трогании с места на уклоне обеспечивает временное (около 2 секунд) воздействие на автомобиль тормозного усилия после отпущения педали тормоза. Таким образом, водитель обеспечивается возможностью тронуться с места так же, как и на горизонтальной поверхности, используя только педаль сцепления (только модели с MT) и акселератора (все модели).

Если тормозное усилие системы помощи при трогании с места на уклоне недостаточно для удержания автомобиля после отпущения педали тормоза, увеличьте тормозное усилие, вновь нажав педаль тормоза.

Система помощи при трогании с места на уклоне может не работать на склонах с незначительным уклоном. Кроме того, система помощи при трогании с места на уклоне не работает в следующих случаях:

- при трогании назад, когда автомобиль направлен вверх по склону;
- при трогании вперед, когда автомобиль направлен вниз по склону;
- если включен стояночный тормоз;
- если замок зажигания находится в положении "ACC" или "LOCK"/"OFF";

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —



- 1) Трогание с места вперед, когда автомобиль направлен вверх по склону.
 - 2) Трогание с места назад, когда автомобиль направлен вниз по склону.
- A) Педаль тормоза (модели с MT и модели с CVT).
B) Педаль сцепления (только модели с MT).

701109

701116

- если горит предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне.

Если трогаться с места задним ходом с использованием системы помощи при троганье с места на уклоне, тормозящее действие может ощущаться даже после отпускания педали тормоза. Однако это тормозящее действие должно прекратиться сразу после отпускания педали сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

При начале движения автомобиля вперед после его движения задним ходом Вы можете ощутить небольшой толчок.

■ Порядок активации/деактивации системы помощи при троганье с места на уклоне

▲ ОСТОРОЖНО

Когда система помощи при троганье с места на уклоне деактивирована, то во время троганья с места вверх на уклоне при отпусчении педали тормоза тормозное усилие не будет поддерживаться. Осуществляйте троганье с места вверх на уклоне при помощи стояночного тормоза.

Вы можете активировать/деактивировать систему помощи при троганье с места на уклоне при помощи приведенной ниже процедуры.

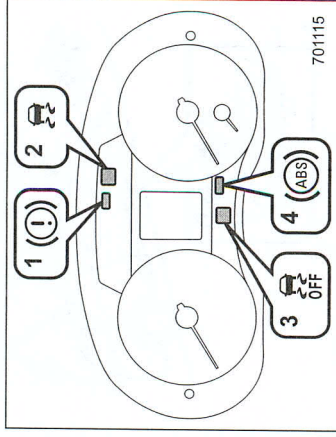
ПРИМЕЧАНИЕ

В случае осуществления некорректного действия, переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”, а затем начните сначала.

▼ Деактивация

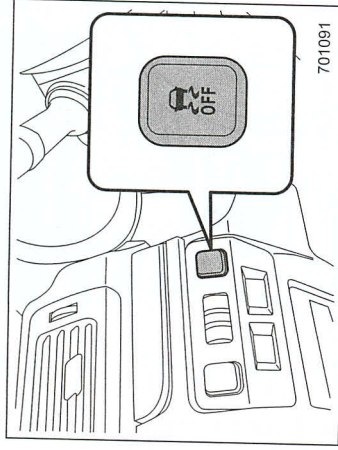
1. Припаркуйте автомобиль на ровной площадке в безопасном месте и установите автомобиль на стояночный тормоз.

2. Переведите замок зажигания в положение “LOCK”/“OFF”.
3. Повторно запустить двигатель.



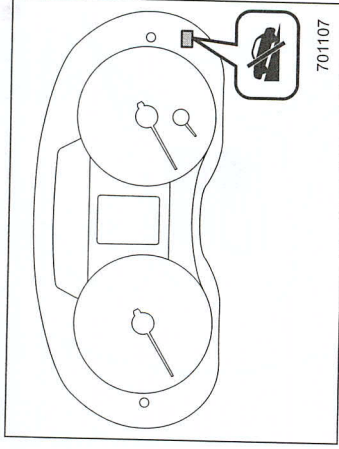
4. Убедитесь в выполнении следующих условий

- (1) Предупреждающая лампа тормозной системы горит.
- (2) Предупреждающая лампа системы VDC погасла.
- (3) Контрольная лампа отключения системы VDC погасла.
- (4) Предупреждающая лампа системы ABS погасла.



Выключатель системы VDC

5. Нажмите выключатель системы VDC и удерживайте его в нажатом положении до тех пор, пока контрольная лампа отключения системы VDC на комбинации приборов не загорится на несколько секунд, а затем не погаснет.
6. Отпустите выключатель системы VDC в течение 5 секунд после включения контрольной лампы отключения системы VDC.



Контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне

7. В течение 2 секунд после того, как Вы отпустили выключатель системы VDC, снова нажмите этот выключатель. После этого загорится контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне.
8. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF". Система помощи при троганье с места на уклоне теперь деактивирована.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда система помощи при троганье с места на уклоне деактивирована, контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне горит постоянно.

▼ Активация

После повторного выполнения процедуры деактивации системы помощи при троганье с места на уклоне эта система будет включена. При активации системы помощи при троганье с места на уклоне контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне гаснет.

■ Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне

См. раздел "Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена) / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне" § 3-28.

Система круиз-контроля (если установлена)

Система круиз-контроля позволяет Вам поддерживать постоянную скорость движения автомобиля, не нажимая педали акселератора. Работа системы круиз-контроля возможна только в тех случаях, когда скорость Вашего автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч).

▲ ВНИМАНИЕ

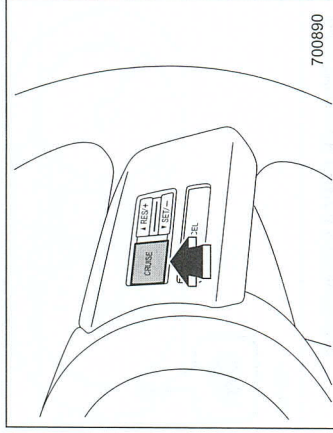
Не используйте систему круиз-контроля в указанных ниже условиях. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

- При движении вверх или вниз по склону.
- При движении по скользким или извилистым дорогам.
- При движении в условиях плотного транспортного потока.
- При буксировке прицепа.

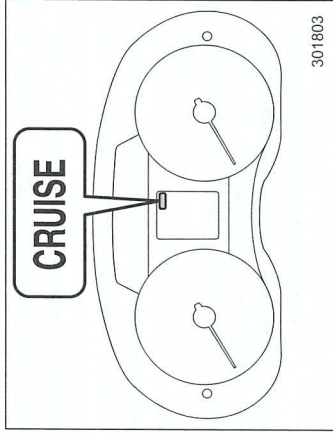
ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание случайной установки круиз-контроля убедитесь в том, что, когда система круиз-контроля не используется, основная кнопка "CRUISE" находится в выключенном положении.

■ Установка круиз-контроля

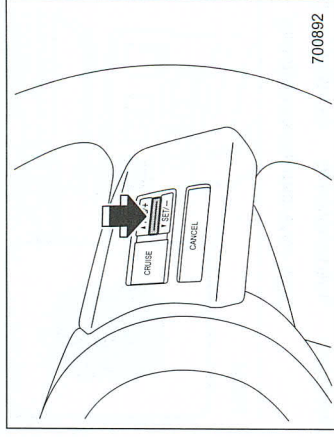


1. Нажмите основную кнопку "CRUISE".

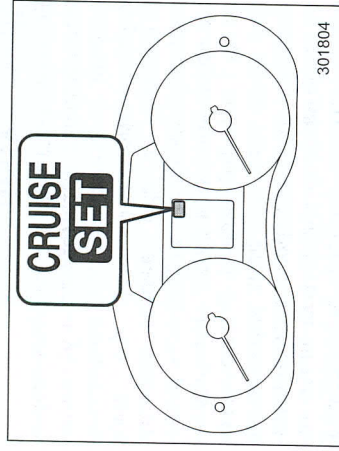


На комбинации приборов загорится контрольная лампа системы круиз-контроля.

2. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.



3. Нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET", а затем отпустите ее. Затем отпустите педаль акселератора.



301804

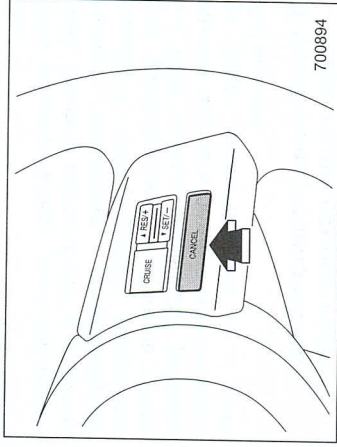
При этом на комбинации приборов загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

После этого автомобиль будет поддерживать требуемую скорость движения.

Возможность осуществлять временные ускорения сохраняется даже при активированном режиме круиз-контроля. Для увеличения скорости автомобиля нужно просто нажать на педаль акселератора. После отпущения педали акселератора автомобиль вновь возвращается к движению с поддержанием прежней постоянной скорости.

■ Временное отключение системы круиз-контроля

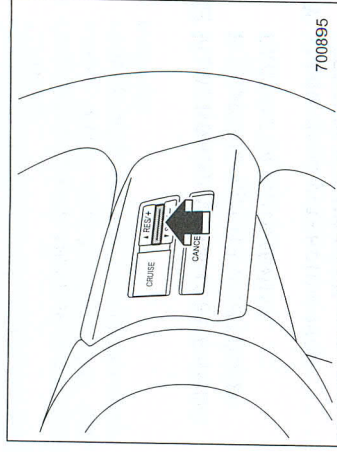
Систему круиз-контроля можно временно отключить одним из следующих способов.



700894

- Нажмите кнопку "CANCEL".
- Выжмите педаль тормоза.
- Выжмите педаль сцепления (только модели с MT).
- Установите рычаг селектора в положение "N" (модели с CVT).
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (только модели с MT).

При отключении системы круиз-контроля контрольная лампа установки круиз-контроля на комбинации приборов погаснет.



700895

Если скорость движения Вашего автомобиля составляет около 32 км/ч (20 миль/ч) или более, то для возобновления работы системы круиз-контроля после ее временного отключения нажмите на сторону "RES", что приведет к автоматическому восстановлению установленной до этого постоянной скорости движения.

При этом на комбинации приборов автоматически загорится контрольная лампа установки круиз-контроля.

■ Отключение системы круиз-контроля

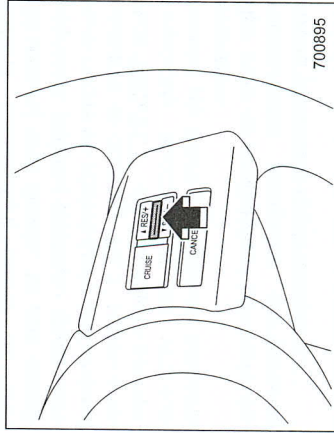
Существует два способа отключения системы круиз-контроля.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Повторно нажмите основную кнопку "CRUISE".
- Переведите замок зажигания в положение "ACC" или "LOCK"/"OFF" (но только после полной остановки автомобиля).

■ Изменение установленной скорости движения

- ▼ Увеличение установленной скорости при помощи переключателя "RES/SET"



Нажмите на сторону "RES" переключателя "RES/SET" и удерживайте ее в нажатом положении до достижения автомобилем требуемой скорости. Затем

отпустите переключатель. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной скоростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом кратковременном нажатии стороны "RES" кнопки "RES/ACC" установленная скорость режима круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч (0,6 мили/ч).

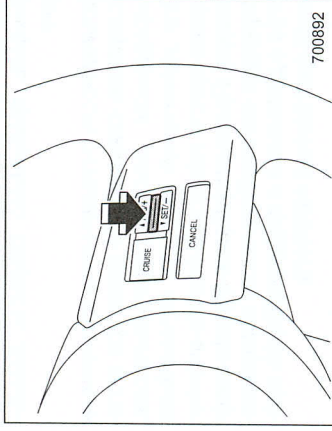
▼ Увеличение установленной скорости при помощи педали акселератора

1. Установите требуемую скорость движения автомобиля при помощи педали акселератора.
2. Однократно нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET". Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет поддерживаться без нажатия педали акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной в прошлый раз скоростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом нажатии кнопки установленная скорость режима круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (0,6 мили/ч). Это происходит из-за того, что блок управления системы круиз-контроля воспринимает такие нажатия кнопки в качестве команды снизить скорость автомобиля.

- ▼ Уменьшение установленной скорости при помощи переключателя "RES/SET"



Нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET" и удерживайте ее в на-

жатою положении до достижения автомобилем требуемой скорости. Затем отпустите переключатель. При этом скорость, с которой в этот момент движется Ваш автомобиль, будет сохранена в памяти, и она будет восприниматься системой круиз-контроля в качестве новой установленной скорости движения.

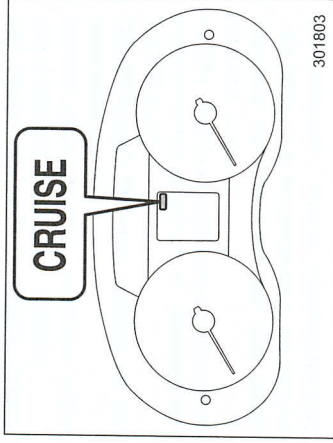
Если разница между реальной скоростью Вашего автомобиля и установленной скоростью круиз-контроля меньше 4,4 км/ч (3 мили/ч), то при каждом кратковременном нажатии стороны "SET" кнопки "RES/ACC" установленная скорость режима круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч (0,6 мили/ч).

▼ Уменьшение установленной скорости при помощи педали тормоза

1. Нажмите на педаль тормоза, тем самым, осуществив временное отключение системы круиз-контроля.
2. Когда скорость Вашего автомобиля снизится до требуемой, неоднократно нажмите на сторону "SET" переключателя "RES/SET". Теперь скорость, с которой движется автомобиль, становится установленной скоростью круиз-контроля, которая будет

поддерживаться без нажатия педали акселератора.

■ Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа загорается после нажатия основной кнопки "CRUISE". См. раздел "Установка круиз-контроля" 7-46.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если во время движения автомобиля данная контрольная лампа мигает одновременно с контрольной лампой "CHECK ENGINE", мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для диагностики Вашего автомобиля.

Система автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)

Система автоматического запуска/остановки двигателя разработана для автоматической остановки и повторного запуска двигателя, когда автомобиль останавливается на короткой промежуток времени (ожидая разрежающей сигнал светофора, в дорожной пробке и т.д.) после прогрева двигателя с целью снижения расхода топлива и уровня токсичности отработавших газов, а также уровня нежелательного шума в режиме холостого хода

■ Работа системы

▲ ОСТОРОЖНО

- Система автоматического запуска/остановки двигателя разработана для автоматической остановки и повторного запуска двигателя в течение короткого периода времени в режиме холостого хода. Не используйте эту систему при обычной парковке автомобиля.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Если система автоматического запуска/остановки двигателя срабатывает при подключенном разъемном сцепного устройства, мы рекомендуем проконсультироваться с Вашим дилером SUBARU. Продолжение управления автомобилем с использованием данной системы в таком состоянии может привести к крену или заносу при движении вниз по склону, либо вызвать повреждение трансмиссии.

Для того, чтобы использоваться безопасно и комфортно, не мешая действиям водителя, система автоматического запуска/остановки двигателя разработана таким образом, чтобы непрерывно отслеживать состояние автомобиля и окружающей среды внутри и снаружи автомобиля, контролируя остановку и запуск двигателя. Двигатель может быть автоматически остановлен системой при выполнении всех указанных ниже условий:

- если автомобиль уже двигался после запуска двигателя (если автомобиль непрерывно оставался в режиме холостого хода без движения, двигатель не будет автоматически останавливаться. Кроме того, пока автомобиль

- стоит, двигатель не будет останавливаться и запускаться повторно);
- двигатель достаточно прогрет;
- аккумуляторная батарея автомобиля находится в хорошем состоянии;
- капот закрыт;
- все двери закрыты (включая багажник и дверь багажного отсека);
- ремень безопасности сиденья водителя пристегнут;
- обогреватель заднего стекла не используется;
- кондиционер воздуха не используется (см. раздел "Управление кондиционером" § 4-11);
- система климат-контроля для сиденья водителя установлена на любую температуру, кроме максимального обогрева или максимального охлаждения (см. раздел "Регулировка температуры" § 4-10);
- автомобиль находится на высоте менее примерно 1500 м (4900 футов) над уровнем моря;
- температура наружного воздуха выше примерно -10°C (14°F)
- предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя не горит;
- контрольная лампа обнаружения неисправности (лампа "Check Engine") не горит;

- рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения;
- рулевое колесо не поворачивается;
- автомобиль не используется для буксировки;
- автомобиль не остановлен на дороге, расположенной на крутом склоне;
- аварийная световая сигнализация не включена;
- уровень разрежения в усилителе тормозной системы достаточен;
- рычаг переключения передач находится в положении "N" (модели с MT);
- педаль сцепления не выжата (модели с MT);
- педаль тормоза с усилием выжата до упора после того, как она была нажата для остановки автомобиля (модели с CVT); (Система может не работать в некоторых случаях, когда педаль тормоза не была выжата до упора или если она нажималась резко.)
- рычаг селектора находится в положении "D" (модели с CVT);
- жидкость бесступенчатой трансмиссии достаточно прогрета (модели с CVT);
- температура жидкости бесступенчатой трансмиссии не является чрезмерно высокой (модели с CVT).

▼ Модели с механической трансмиссией

▲ ОСТОРОЖНО

Обязательно выжимайте педаль сцепления до упора и включайте рычаг переключения передач.

После нажатия педали тормоза и остановки автомобиля, двигатель временно остановится, если Вы отпустите педаль сцепления, когда рычаг переключения передач находится в положении "N". Если педаль сцепления выжата до упора, двигатель будет запущен автоматически.

▼ Модели с бесступенчатой трансмиссией

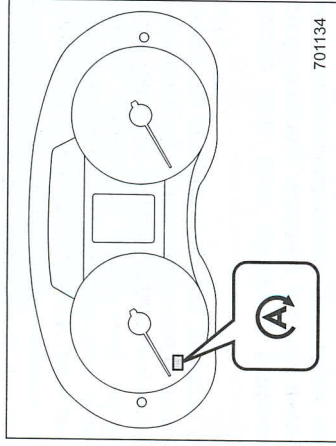
После нажатия педали тормоза с рычагом селектора в положении "D" и остановки автомобиля, если далее выжать педаль тормоза, двигатель автоматически остановится.

Если Вы отпустите педаль тормоза с рычагом селектора в положении "D", двигатель автоматически запустится.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

торной батареи автомобиля обязательно замените ее оригинальной аккумуляторной батареей SUBARU (или эквивалентной), разработанной специально для использования на автомобиле, оборудованном системой автоматического запуска/остановки двигателя. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- В следующих случаях, для срабатывания системы автоматического запуска/остановки двигателя может потребоваться некоторое время:
 - если аккумуляторная батарея разряжена по причине того, что автомобиль не использовался в течение длительного периода времени и т.п.;
 - если температура наружного воздуха очень высокая или очень низкая;
 - если клеммы аккумуляторной батареи отключены после замены аккумулятора.



701134

Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя

Если двигатель временно остановлен системой, загорается контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя на комбинации приборов. Эта контрольная лампа гаснет, когда система автоматического запуска/остановки двигателя запускает двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Автомобили, оборудованные системой автоматического запуска/остановки двигателя, также оснащаются специальной высокопроизводительной аккумуляторной батареей. При замене аккумуляторной

- ▼ Запуск двигателя после его автоматической остановки системой автоматического запуска/остановки двигателя

▲ ОСТОРОЖНО

Если двигатель, временно остановленный системой автоматического запуска/остановки двигателя, не запускается, даже если Вы отпустили педаль тормоза (модели с CVT) или полностью выжали педаль сцепления (модели с MT), мы рекомендуем Вам как можно скорее провести диагностику Вашего автомобиля у дилера SUBARU.

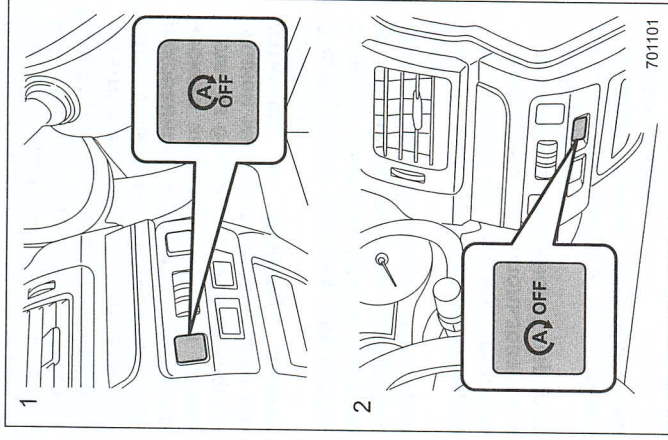
ПРИМЕЧАНИЕ

- При запуске двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя, напряжение в розетках для подключения дополнительного электрооборудования снижается. По этой причине, электропитание подключенных электроприборов может быть временно отключено.
- Если какая-либо дверь, кроме двери водителя, оставлена открытой в течение некоторого периода времени, или если Вы отпустили педаль тормоза, двигатель не запустится, даже если закрыть дверь.

В то время, как двигатель временно остановлен системой, если нажать и удерживать выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя, двигатель запустится, даже если Вы не отпустили педаль тормоза (модели с CVT) или если педаль сцепления не выжата до упора (модели с MT).

Кроме того, если любое из условий срабатывания системы автоматического запуска/остановки двигателя не может более выполняться, двигатель автоматически запускается. Однако, в целях обеспечения безопасности, двигатель не будет автоматически запущен, если выполнено одно из следующих действий, даже если Вы отпустили педаль тормоза (модели с CVT) или полностью выжали педаль сцепления (модели с MT):

- открыт капот;
- отстегнут ремень безопасности сидящего водителя;
- открыта дверь водителя.

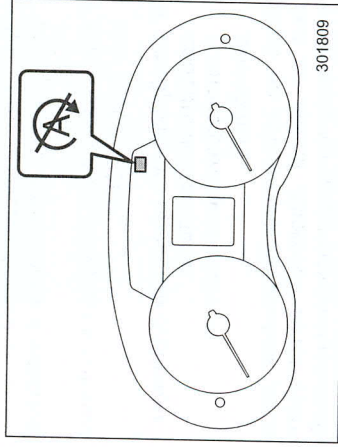


Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя

- 1) Модели с левосторонним управлением.
- 2) Модели с правосторонним управлением.

- при высоком расходе электроэнергии электрическими устройствами.

▼ Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя



Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя

В то время, как двигатель временно остановлен системой, предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя загорается при выполнении одного из приведенных ниже действий.

Кроме того, в следующих случаях продолжительность временной остановки двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя может быть сокращена:

- при высокой или низкой температуре наружного воздуха (поскольку кондиционер не может более поддерживать установленную температуру);

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель запускается после того, как система автоматического запуска/остановки двигателя не работала, а замок зажигания поворачивался в положение "LOCK"/"OFF", система автоматического запуска/остановки двигателя снова включается.
- Покидая автомобиль, обязательно поверните замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF". Если этого не сделать, аккумуляторная батарея может разрядиться.

■ Отображение состояния системы автоматического запуска/остановки двигателя

На информационном или многофункциональном дисплее могут быть показаны примерные данные о времени, в течение которого двигатель был остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя и/или о сэкономленном объеме топлива. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

■ Контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя

При нажатии выключателя системы автоматического запуска/остановки двигателя, система автоматического запуска/остановки двигателя выключается. Загорается контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя. При повторном нажатии выключателя, система автоматического запуска/остановки двигателя вновь включается. Контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя загорается.

тесь к разделу “Длительность автоматического запуска/остановки (модели с системой автоматического запуска/остановки)” 3-47 или “Основные экраны” 3-53.

■ Предупреждающие сигналы системы

Для того, чтобы использоваться безопасно и комфортно, система автоматического запуска/остановки двигателя разработана таким образом, чтобы непрерывно отслеживать состояние автомобиля и окружающей среды внутри и снаружи автомобиля, помимо действий водителя, и подавать различные предупреждающие сигналы водителю путем включения или мигания предупреждающей и/или контрольной лампы, а также звуковой сигнализации. Подборная информация о предупреждающей и контрольной лампах приведена в разделах “Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)” 3-42 и “Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя” 3-42.

▼ Звуковая сигнализация

При выполнении следующих действий в то время, как двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя, сработает звуковая сигнализация, уведомляя водителя о том, что двигатель в настоящее время остановлен:

- открыта любая дверь, кроме двери водителя;
- рычаг переключения передач установлен в любое положение, кроме “N” (модели с MT).

В этом случае, звуковая сигнализация прекратит работу при выполнении следующих действий:

- соответствующая дверь закрыта;
- рычаг переключения передач возвращен в положение “N” (модели с MT).

Звуковая сигнализация также сработает при выполнении любого из следующих действий в то время, как двигатель остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя:

- открыт капот;
- отстегнут ремень безопасности сиденья водителя;
- открыта дверь водителя.

Если это произошло, звуковая сигнализация прекратит работу при выполнении следующих действий:

- двигатель запущен обычным путем (см. раздел “Подготовка к поездке” 7-8);

- замок зажигания повернут в положение “LOCK”/“OFF”.

▼ Отображение предупреждающих сообщений (модели с многофункциональным дисплеем)

Если на многофункциональном дисплее во время движения автомобиля отображается предупреждающее сообщение, в системе автоматического запуска/остановки двигателя могла возникнуть неисправность. В этом случае, предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя будет гореть или мигать. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

Обкатка нового автомобиля — первые 1600 км (1000 миль)	8-2
Рекомендации по экономии топлива	8-2
Отработавшие газы двигателя (угарный газ)	8-3
Каталитический нейтрализатор	8-4
Дизельный сажевый фильтр (модели с дизельным двигателем)	8-5
Периодические проверки технического состояния автомобиля	8-7
Управление автомобилем в зарубежных странах	8-7
Советы по управлению полноприводным автомобилем	8-7
Управление автомобилем зимой	8-10
Эксплуатация автомобиля в холодную погоду	8-10
Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам	8-12

Защита от коррозии	8-13
Зимние шины	8-14
Цепи противоскольжения	8-15
Раскачивание застрявшего автомобиля	8-15
Перевозка грузов	8-16
Молдинги крыши и багажник (если установлены)	8-16
Рейлинги крыши (если установлены)	8-18
Буксировка прицепа	8-19
Техническое обслуживание	8-19
Масса буксируемого прицепа	8-19
Сцепное устройство	8-20
Если Вы не буксируете прицеп	8-20
Страховочные цепи прицепа	8-21
Наружные зеркала	8-21
Световая сигнализация прицепа	8-21
Шины	8-22
Рекомендации по буксировке прицепа	8-22
Дополнительная информация для автомобилей, поставляемых в страны Европы	8-25

Обкатка нового автомобиля — первые 1600 км (1000 миль)

Ходовые качества и долговечность Вашего автомобиля зависят от того, как Вы будете обращаться с ним в период обкатки. Первые 1600 км (1000 миль) пробега соблюдайте приведенные ниже инструкции.

- Для моделей с бензиновым двигателем не допускайте, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя превышала 4000 об/мин за исключением случаев крайней необходимости.
- Для моделей с дизельным двигателем не допускайте, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя превышала 3500 об/мин за исключением случаев крайней необходимости.
- Не допускайте длительной работы двигателя на одной частоте вращения коленчатого вала или длительного движения автомобиля с одной скоростью, будь это высокая или низкая частота вращения коленчатого вала или высокая или низкая скорость движения автомобиля.

- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резкого торможения с места или резких ускорений.
- За исключением случаев крайней необходимости, избегайте резких торможений.

Аналогичные рекомендации по обкатке относятся и к тем случаям, когда двигатель прошел капитальный ремонт, после установки нового двигателя на автомобиль, а также после замены тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов.

Рекомендации по экономии топлива

Следующие рекомендации помогут Вам добиться экономии топлива.

- При движении выбирайте такую передачу, которая наилучшим образом соответствует скорости движения автомобиля и дорожным условиям.
- Избегайте резких ускорений и торможений. Ускорение следует производить плавно до достижения требуемой скорости. Затем старайтесь как можно дольше поддерживать достигнутую скорость движения.
- Избегайте "перегазовок" pedalю акселератора и разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Избегайте работы двигателя в режиме холостого хода без необходимости.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован.
- Поддерживайте рекомендованное давление в шинах в соответствии с табличками, приведенными в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под фиксатором замка. Пониженное давление в шинах приводит к их преждев-

ременному износу, а также к повышенному расходу топлива.

- Включайте кондиционер только при необходимости.
- Регулярно проверяйте углы установки передних и задних колес.
- Избегайте перевозки в автомобиле ненужного багажа или груза.

Отработавшие газы двигателя (угарный газ)

▲ ВНИМАНИЕ

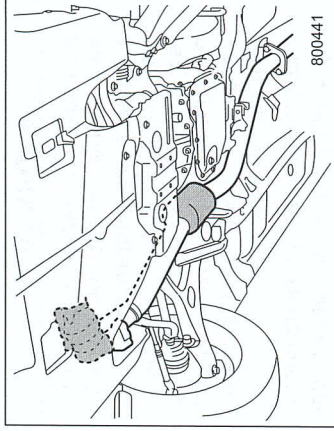
- Избегайте вдыхания отработавших газов двигателя. Отработавшие газы двигателя содержат окись углерода — угарный газ, не имеющий цвета и запаха, вдыхание которого является опасным и даже может вызвать летальный исход.
- Поддерживая выпускную систему двигателя в исправном состоянии, Вы предотвратите попадание отработавших газов внутрь автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении, например в гараже, за исключением кратковременных периодов во время въезда и выезда.
- Избегайте длительного нахождения в припаркованном автомобиле с работающим двигателем. Если такая ситуация неизбежна, обеспечьте подачу в автомобиль свежего воздуха, включив вентилятор.

- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции следите за тем, чтобы передняя решетка воздухозаборника системы вентиляции всегда была очищена от снега, листьев и других предметов, препятствующих поступлению воздуха.
- При любом подозрении на то, что отработавшие газы попадают в салон автомобиля, примите срочные меры по выявлению и устранению проблемы. Если Вам все же необходимо совершить поездку, полностью откройте все окна автомобиля.
- Для предотвращения попадания в салон автомобиля отработавших газов следите за тем, чтобы при движении крышка багажника (4-дверные модели) или дверца багажного отсека (5-дверные модели) была закрытой.

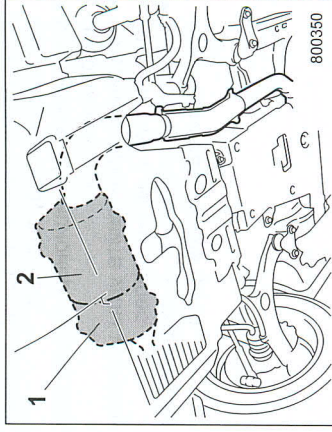
ПРИМЕЧАНИЕ

В течение некоторого времени после выключения двигателя со стороны системы выпуска может быть слышно потрескивание, объясняемое расширением и сжатием металла, из которого изготовлена система выпуска. Этот звук является нормальным явлением.

Каталитический нейтрализатор



Модели с бензиновым двигателем



Модели с дизельным двигателем

- 1) Каталитический нейтрализатор.
- 2) Дизельный сажевый фильтр.

Каталитический нейтрализатор устанавливается в системе выпуска. Он обеспечивает дожигание отработавших газов, тем самым, уменьшая содержание в них углеводородов, окиси углерода и оксидов азота, осушителя, таким образом, очистку отработавших газов двигателя.

Во избежание повреждения каталитического нейтрализатора выполняйте следующие рекомендации.

- В моделях с бензиновым двигателем используйте только неэтилированный бензин. Даже небольшое количество этилированного бензина мо-

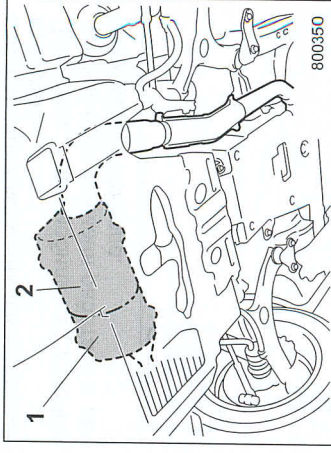
жет привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

- В моделях с дизельным двигателем используйте только такое дизельное топливо, которое соответствует стандарту EN590, или эквивалентное ему.
- Никогда не запускайте двигатель при помощи буксировки или толкания автомобиля.
- Не допускайте разгона двигателя до высокой частоты вращения коленчатого вала.
- Никогда не выключайте зажигания во время движения автомобиля.
- Следите за тем, чтобы двигатель Вашего автомобиля был должным образом отрегулирован. Если Вы почувствовали перебои в работе двигателя (пропуски зажигания, хлопки или неполное сгорание топлива), мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике и ремонту Вашего автомобиля.
- Не наносите на теплозащитный экран каталитического нейтрализатора и на детали системы выпуска никаких защитных мастик для днища автомобиля и антикоррозионных составов.
- Не допускайте движения автомобиля с крайне низким уровнем топлива.

ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте меры пожарной безопасности. Не допускайте движения автомобиля или его парковки вблизи легковоспламеняющихся материалов (таких как сухая трава, бумага, ветошь, листья), поскольку каталитический нейтрализатор работает при очень высоких температурах.
- Не допускайте нахождения людей и легковоспламеняющихся материалов рядом с выпускной трубой автомобиля при работающем двигателе. Отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

Дизельный сажевый фильтр (модели с дизельным двигателем)



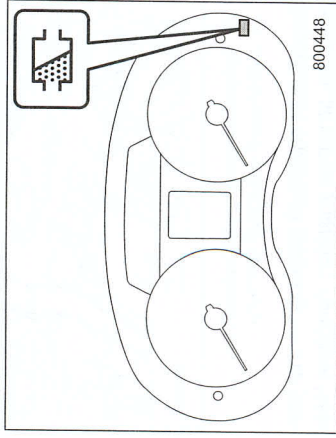
- 1) Каталитический нейтрализатор.
- 2) Дизельный сажевый фильтр.

Дизельный сажевый фильтр — это устройство, которое удаляет твердые частицы, содержащиеся в отработавших газах дизельного двигателя.

В большинстве случаев, скопившаяся сажа автоматически сгорает в фильтре во время движения. Однако скопившаяся в фильтре сажа не сгорает, если Вы эксплуатируете автомобиль в следующих условиях.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

- Автомобиль длительное время движется со скоростью 15 км/ч (9 миль/ч) или менее.
- Автомобиль движется без достаточного прогрева или при частых поездках в течение коротких промежутков времени.
- Двигатель автомобиля в течение длительного времени работает в режиме холостого хода.



Когда количество скопившихся в фильтре твердых частиц превышает установленное предельное значение, загорается предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра. При включении этой предупреждающей лампы обратитесь к разделу "Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (модели с дизельным двигателем)" 3-40.

▲ ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте меры пожарной безопасности. Не допускайте движения автомобиля или его парковки вблизи легковоспламеняющихся материалов (таких как сухая трава, бумага, ветошь, листья), поскольку дизельный сажевый фильтр работает при очень высоких температурах.
- Не допускайте нахождения людей и легковоспламеняющихся материалов рядом с дизельным сажевым фильтром и выпускной трубой автомобиля при работающем двигателе. Отработавшие газы имеют очень высокую температуру.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда в дизельном сажевом фильтре сгорает сажа, то общие характеристики управляемости автомобиля, частота вращения коленчатого вала двигателя, звук двигателя и запах отработавших газов могут изменяться.
- При необходимости технического обслуживания дизельного сажевого фильтра, эти работы должны

выполняться хорошо обученным специалистом. В некоторых случаях, при проведении работ требуется техническое обслуживание системы бортового компьютера с использованием специальных инструментов. В противном случае, предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра не будет работать надлежащим образом. В связи с этим, для проведения работ по техническому обслуживанию дизельного сажевого фильтра мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Специально обученные механики дилера SUBARU используют специальные инструменты и запасные части.

Периодические проверки технического состояния автомобиля

Для поддержания Вашего автомобиля в наилучшем состоянии, следите за тем, чтобы рекомендованный перечень работ по техническому обслуживанию проводился в соответствии с графиком проведения технического обслуживания через предусмотренный промежуток времени или после определенного пробега автомобиля.

Управление автомобилем в зарубежных странах

Если вы планируете использовать Ваш автомобиль в другой стране:

- Убедитесь в наличии требуемого топлива. См. раздел "Топливо" § 7-3.
- Соблюдайте все нормативные акты и требования, установленные в соответствующей стране.

Советы по управлению полноприводным автомобилем

▲ ВНИМАНИЕ

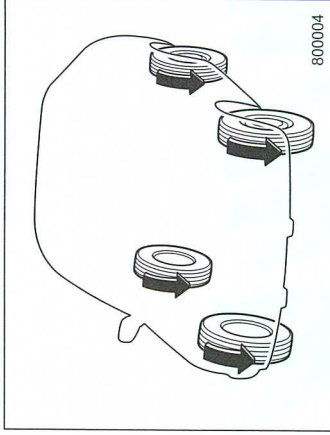
- Во избежание аварий при совершении крутых поворотов, резких торможений и т. п. старайтесь поддерживать такую скорость движения Вашего автомобиля, которая является наиболее безопасной для данных дорожных и погодных условий.
- Будьте предельно осторожны во время управления Вашим автомобилем! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что Ваш автомобиль является полноприводным, может легко привести к серьезным авариям.

- При замене шины необходимо использовать шину того же размера, длины окружности, конструкции, марки (рисунков протектора), предельной скорости и индекса нагрузки, что и оригинальные шины, указанные в специальной табличке с информацией о шинах. Использование шин другого размера, длины окружности или конструкции может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии, негативно сказаться на поведении Вашего автомобиля при движении, торможении, на его управляемости, привести к изменению расстояния между шинами и кузовом автомобиля, а также исказить показания спидометра и одометра. Кроме того, это может привести к возникновению опасной ситуации и потере контроля над автомобилем.

- Необходимо устанавливать четыре шины одного размера, длины окружности, конструкции, производителя, марки (рисунк протектора), степени износа, предельной скорости и индекса нагрузки. Одновременная установка шин разных размеров, длины окружности или конструкции может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии, негативно сказаться на поведении Вашего автомобиля при движении, торможении, на его управляемости, а также исказить показания спидометра и одометра. Кроме того, это может привести к возникновению опасной ситуации и потере контроля над автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО

При замене колеса со спущенной шиной на временное запасное колесо используйте только оригинальное временное запасное колесо, которым укомплектован Ваш автомобиль. Использование колес другого размера может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии Вашего автомобиля.



Система полного привода распределяет мощность двигателя на все четыре колеса автомобиля.

Полноприводные автомобили обеспечивают лучшее сцепление с дорогой при движении по скользким, мокрым

или заснеженным дорогам, а также по грязи, песку или грунту. Однако конструкция этих автомобилей не предусматривает их использования в условиях бездорожья. При вождении в условиях бездорожья эти автомобили могут испытывать чрезмерные нагрузки. Автомобили с полным приводом должны использоваться только в таких же условиях, как и обычные автомобили с передним приводом.

В целях безопасности, а также во избежание повреждения системы полного привода, Вы должны запомнить следующие рекомендации.

- Полноприводный автомобиль лучше автомобиля с передним приводом способен преодолевать крутые подъемы на скользкой или заснеженной дороге. Однако управление этими автомобилями на крутых поворотах и при резком торможении слегка отличается. Поэтому при движении вниз по склону или осуществлении поворота следует снизить скорость автомобиля, а также поддерживать безопасную дистанцию с другими автомобилями.

- Никогда не пытайтесь проехать через лужи с водой или грязью или по затопленным дорогам. Попадание воды в воздухозаборник двигателя

или в выпускную трубу, а также попадание брызг воды на электрооборудование автомобиля может не только привести к повреждению автомобиля, но и к тому, что двигатель заглохнет.

- На полноприводном автомобиле можно преодолевать трудные участки дороги, покрытые снегом, грязью или жижей, а также песчаные и грунтовые дороги. Однако он сконструирован как всесезонный автомобиль, а не как вездеход. В связи с этим, управляя полноприводным автомобилем необходимо также осторожно, как и обычным легковым автомобилем.

- Всегда проверяйте работу тормозов после езды по песку, грязи или лужам. Проверка осуществляется нажатием на педаль тормоза во время движения с небольшой скоростью. Чтобы просушить тормозные диски и тормозные колодки, повторите эту операцию несколько раз.

- Перед началом движения всегда проверяйте давление воздуха в холодных шинах. Рекомендуемые величины давления в шинах приведены в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водителя под фиксатором замка.

- Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса.

- Частая эксплуатация полноприводного автомобиля в тяжелых условиях, например движение по крутым склонам или пыльным дорогам, приведет к необходимости чаще, чем это предусмотрено в разделе "График технического обслуживания" [®] 11-4, заменять моторное масло, а также тормозную жидкость и трансмиссионное масло.

- Необходимо соблюдать определенные меры предосторожности при буксировке Вашего автомобиля. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" [®] 9-25.

Управление автомобилем зимой

■ Эксплуатация автомобиля в холодную погоду

В автомобиле должно иметься определенное аварийное снаряжение: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет с песком, сигнальные ракеты, маленькая лопатка и провода для запуска двигателя от внешнего источника.

Проверяйте состояние аккумуляторной батареи и проводов. В холодную погоду емкость аккумуляторной батареи снижается. Обеспечьте такое состояние аккумуляторной батареи, которое бы обеспечивало достаточную мощность для запуска автомобиля в холодную зиму.

Запуск двигателя в условиях очень холодной погоды обычно требует больше времени. Используйте моторное масло, класс и вязкость которого соответствуют холодной погоде. Использование тяжелого летнего масла затруднит запуск двигателя.

Предохраняйте дверные замки от замерзания путем впрыскивания в них размораживателя или глицерина.

Попытка силой открыть примерзшую дверь может привести к повреждению или отрыванию резиновых уплотнителей вокруг двери. Если дверь примерзла, расплавьте лед горячей водой, после чего удалите остатки воды с двери, тщательно ее протерев.

В зимнее время эксплуатация автомобиля в режиме коротких и частых поездок, во время которых продолжительность непрерывной работы двигателя не превышает 30 минут, перерыв между запусками составляет более 1 часа, а средняя скорость за поездку не превышает 15 км/ч, может негативно сказываться на состоянии свечей зажигания, а именно может привести к их загрязнению продуктами горения. Для предотвращения трудностей при запуске "холодного" двигателя настоятельно рекомендуем при ежедневной эксплуатации в описанном выше режиме один раз в три дня совершать поездку на Вашем автомобиле общей продолжительностью не менее 30 минут. При этом, во время этой поездки, обязательно должен быть непрерывный отрезок времени, продолжительностью не менее 10 минут, при котором скорость автомобиля будет не менее 80 км/ч.

Используйте для омывателя ветрового стекла специальную незамерзающую

жидкость. Не допускайте использования в этих целях охлаждающей жидкости двигателя или аналогичных жидкостей, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Оригинальная жидкость стеклоомывателя SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация жидкости стеклоомывателя	Температура замерзания
30%	-12 °C (10,4 °F)
50%	-20 °C (-4 °F)
100%	-45 °C (-49 °F)

С целью предотвращения замерзания жидкости стеклоомывателя при приводе концентрации жидкости стеклоомывателя в соответствии с температурой окружающего воздуха проведите температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от заливной ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некото-

рое время омывать. В противном случае, если концентрация оставшейся в трубах жидкости меньше, чем необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунок.

▲ ОСТОРОЖНО

Приведите концентрацию жидкостите стеклоомывателя в соответствие с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызгиваемая на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самом бачке.

▼ Перед поездкой

Перед тем как сесть в машину, очистите свою обувь от снега и льда, иначе педали могут стать скользкими, что может привести к опасным последствиям при управлении автомобилем.

При прогреве автомобиля перед поездкой убедитесь в том, что педаль акселератора и педаль тормоза имеют плавный ход, а все другие органы управления работают нормально.

Во избежание затруднения работы рулевого механизма удалите снег и лед, набившийся под крыльями автомобиля. При эксплуатации автомобиля в суровые зимы периодически производите проверку колесных ниш на наличие снега и льда, остановившись для этого в безопасном месте.

▼ Стоянка в холодную погоду

Не используйте стояночный тормоз при длительных стоянках автомобиля в холодную погоду, поскольку это может привести к примерзанию тормозных колодок. Вместо этого следует выполнять следующие операции.

1. В моделях с механической трансмиссией установите рычаг переключения передач на 1-ю передачу или передачу заднего хода, а в моделях с бесступенчатой трансмиссией установите рычаг селектора в положение "P".

2. Для предотвращения откатывания автомобиля установите под колеса тормозные башмаки.

При парковке автомобиля во время снегопада во избежание повреждения щеток стеклоочистителей поднимите их от стекла.

При длительной стоянке автомобиля после поездки по дорогам, покрытым толстым слоем снега, а также при длительной стоянке в метель на тормозной системе может образоваться лед, что может привести к снижению эффективности торможения. Проверьте подвеску автомобиля, тормозные диски и тормозные шланги, расположенные под днищем автомобиля, на наличие налипшего снега и наростов льда.

При обнаружении налипшего снега или наростов льда их следует удалить, соблюдая осторожность, чтобы не повредить тормозные диски, тормозные шланги и жгуты проводов системы ABS.

▲ ВНИМАНИЕ

Снег может задерживать под автомобилем опасные для здоровья отработавшие газы. Если вы припарковали автомобиль в заснеженном месте и хотите оставить его с включенным двигателем, очистите от снега выпускную трубу и место вокруг автомобиля.

▼ Заправка автомобиля топливом в холодную погоду

▽ Модели с бензиновым двигателем

В холодную погоду рекомендуется добавлять в топливный бак специальные морозостойкие присадки, предотвращающие образование в топливной системе влаги и ее замерзание.

Используйте только те присадки, которые специально предназначены для этих целей. При использовании таких присадок следует иметь в виду, что эффект от их действия сохраняется дольше, если осуществлять дозаправку автомобиля, когда топливный бак заполнен наполовину.

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться длительное время, то будет лучше, если его топливный бак будет полностью заполнен.

▽ Модели с дизельным двигателем

За информацией о заправке автомобиля топливом в холодную погоду обратитесь к разделу "Требования к топливу для моделей с дизельным двигателем" § 7-4.

■ Движение по заснеженным и обледеневшим дорогам

Во избежание заносов и пробуксовывания колес при движении автомобиля по заснеженным и обледеневшим дорогам избегайте резких торможений, ускорений и поворотов, а также движения с высокой скоростью.

Чтобы избежать резких торможений, всегда поддерживайте достаточную дистанцию между Вашим и впереди идущим автомобилем.

Для регулирования скорости движения автомобиля и в дополнение к рабочей тормозной системе следует эффективно использовать торможение двигателем. (При необходимости, переключайтесь на более низкую передачу.)

Не допускайте резкого переключения на более низкие передачи. Подобный стиль езды может привести к блокировке колес, что, в свою очередь, может стать причиной потери контроля над автомобилем.

Антиблокировочная система тормозов (система ABS) повышает эффективность торможения на заснеженной или обледеневшей дороге. За информацией о торможении на скользком покрытии обратитесь к разделам "Система ABS (антиблокировочная

система тормозов)" § 7-35 и "Система VDC (система динамической стабилизации)" § 7-38.

▲ ВНИМАНИЕ

Не используйте систему круиз-контроля при движении на скользких (заснеженных, обледеневших) дорогах. Это может привести к потере контроля над автомобилем.

▲ ОСТОРОЖНО

Избегайте длительных непрерывных поездок в метель. Снег может попасть в систему впуска двигателя и создать препятствие потоку воздуха. Это может привести к остановке двигателя или даже к выходу его из строя.

▼ Работа стеклоочистителей в условиях снегопада

Перед началом движения в холодную погоду убедитесь в том, что щетки стеклоочистителей не примерзли к ветровому или заднему стеклу.

Если щетки стеклоочистителей примерзли к ветровому или заднему стеклу, выполните следующие действия.

- Для оттаивания щеток стеклоочистителя ветрового стекла включите обогрев ветрового стекла и установите максимальную температуру обогрева до полного оттаивания щеток. См. раздел "Обогрев ветрового стекла" § 4-12.
- Если Ваш автомобиль оборудован антиобледенителем щеток стеклоочистителя ветрового стекла, воспользуйтесь им. Он будет очень полезен для оттаивания щеток стеклоочистителя ветрового стекла. См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" § 3-107.
- Для оттаивания щетки стеклоочистителя заднего стекла включите обогрев заднего стекла. См. раздел "Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал и антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла" § 3-107.

При движении в снегопад, если, не смотря на работу стеклоочистителей, замерзающий снег начинает прилипать к ветровому стеклу, включите обогрев ветрового стекла, и установите максимальную температуру обогрева. После достаточного прогрева ветрового стекла и оттаивания замерзшего снега, смойте его, включив омыватель ветрового стекла. См. раздел "Омыватель ветрового стекла" § 3-104.

Налипание снега на рычагах стеклоочистителя затрудняет его нормальную работу. При налипании снега на рычаги стеклоочистителя Вам следует съехать с дороги в безопасное место и убрать его. При остановке на обочине дороги включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других водителей об аварийной обстановке. См. раздел "Аварийная световая сигнализация" § 3-10.

При использовании автомобиля в те месяцы, когда возможно выпадение снега, а температура опускается ниже температуры замерзания воды, мы рекомендуем Вам устанавливать "незамерзающие" (зимние) щетки стеклоочистителя.

Щетки подобного типа прекрасно справляются с очисткой ветрового стекла в условиях снегопада. Перед использованием таких щеток убедитесь в том, что они подходят для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО

При движении на высокой скорости "незамерзающие" щетки стеклоочистителя могут не справиться с очисткой в той же степени, что и стандартные щетки. В этом случае Вам необходимо снизить скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании сезона, при котором была необходима установка "незамерзающих" щеток стеклоочистителя, замените их стандартными щетками.

■ Защита от коррозии

См. раздел "Защита от коррозии" § 10-5.

■ Зимние шины

▲ ВНИМАНИЕ

- При замене оригинальных шин зимними, обязательно используйте шины того же размера, длины окружности, конструкции, марки (рисунок протектора), предельной скорости и индекса нагрузки, что и оригинальные шины, указанные в специальной табличке с информацией о шинах. Использование шин других размеров и конструкции может стать причиной искажения показаний спидометра и одометра, а также изменить обзор между колесами и кузовом автомобиля. Кроме того, это может привести к возникновению опасной ситуации и потере контроля над автомобилем.

- Необходимо устанавливать четыре зимние шины одного размера, длины окружности, конструкции, производителя, марки (рисунок протектора), степени износа, предельной скорости и индекса нагрузки. Одновременная установка шин разных размеров, длины окружности или конструкции может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии, негативно сказаться на поведении Вашего автомобиля при движении, торможении, на его управляемости, а также исказить показания спидометра и одометра. Кроме того, это может привести к возникновению опасной ситуации и потере контроля над автомобилем.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно радиальные, диагональные или диагонально-опоясанные шины, так как это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

Использование зимних шин может улучшить ходовые качества автомобиля в зимнее время. Если Вы решили установить зимние шины, убедитесь в том, что их размерность и тип соответствуют тем, что рекомендованы для Вашего автомобиля. Все четыре шины должны иметь один размер, конструкцию и марку, а также быть рассчитаны на одинаковую предельную нагрузку. Не допускайте одновременных или новки радиальных, диагональных или диагонально-опоясанных шин, так как это может опасным образом сказаться на управляемости Вашего автомобиля. Будьте внимательны при управлении автомобилем, независимо от типа шин, установленных на колесах Вашего автомобиля.

Если зимние шины, установленные на колесах Вашего автомобиля, имеют маркировку предельно допустимой скорости "Q", "T" или "H", то максимальная скорость движения не должна превышать 160 км/ч (99 миль/ч), 190 км/ч (118 миль/ч) или 210 км/ч (130 миль/ч) соответственно.

■ Цепи противоскольжения

▲ ВНИМАНИЕ

Для моделей с ремкомплектom для спущенного колеса

При проколе какой-либо шины Вы можете ее временно загерметизировать. Однако на загерметизированную шину нельзя устанавливать цепи противоскольжения. При проколе какой-либо из шин передних колес, несмотря на необходимость использования одной из цепей противоскольжения мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

Если Вам необходимо использовать цепи противоскольжения для движения по снежным склонам или обледеневшим дорогам, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Во избежание повреждений кузова автомобиля или его подвески используйте только те цепи противоскольжения, которые подходят к колесам Вашего автомобиля по размеру.
- Не устанавливайте на временное запасное колесо цепи противоскольжения.

- При движении на автомобиле, на колеса которого установлены цепи противоскольжения, скорость движения не должна превышать 30 км/ч (19 миль/ч).

Будьте предельно внимательны при управлении автомобилем, на колеса которого установлены цепи противоскольжения! Излишняя самоуверенность, вызванная тем, что на колеса Вашего автомобиля установлены цепи противоскольжения, может легко привести к серьезным авариям.

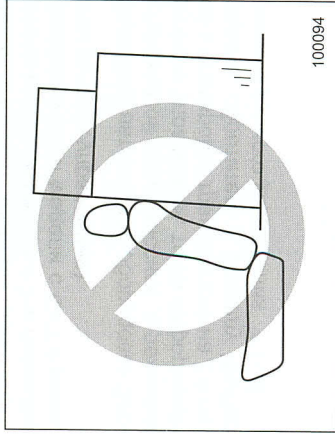
■ Раскачивание застрявшего автомобиля

Если Вам необходимо раскачать застрявший автомобиль, чтобы выехать из снега, песка или грязи, плавно нажмите на педаль акселератора, переключая рычаг переключения передач/селектора назад и вперед между положениями "1"/"D" и "R". Не разгоняйте двигатель до высокой частоты вращения коленчатого вала. Для обеспечения лучшего сцепления колес с поверхностью постарайтесь избежать их пробуксовывания во время попыток освободить застрявший автомобиль.

Если дорога очень скользкая, то для лучшего сцепления колес с ее поверхностью в момент, когда Вы трогаетесь с места, включите не 1-ю, а 2-ю передачу (модели с MT и модели с CVT с режимом ручного управления).

Если Ваш автомобиль оборудован бесступенчатой трансмиссией с режимом ручного управления, то за информацией о блокировке трансмиссии на 2-й передаче, обратитесь к разделу "Выбор режима ручного управления" 7-28.

Перевозка грузов



100094

▲ ВНИМАНИЕ

- Перевозимый багаж или другой груз не должен размещаться выше спинки сиденья, так как при резкой остановке или аварии он может упасть вперед и причинить травмы пассажирам. При перевозке размещайте багаж или другой груз как можно ближе к полу.
- Запрещается перевозить пассажиров на сложенной спинке заднего сиденья, в багажнике или в багажном отсеке. Это может привести к серьезным травмам.

- Если Вы перевозите груз в салоне автомобиля, закрепите его, чтобы предотвратить возможное перемещение груза по салону при резких торможениях, поворотах или при аварии.
- Не перевозите тяжелые грузы на крыше Вашего автомобиля. При перевозке таких грузов центр тяжести автомобиля повышется, в результате чего автомобиль становится более склонным к опрокидыванию.
- Надежно закрепляйте длинные мерные предметы, так как при резком торможении их может отбросить вперед, что может стать причиной серьезных травм.
- Не кладите никаких предметов на заднюю полку за спинками задних сидений (4-дверные модели), или на выдвижную шторку багажного отсека (5-дверные модели). При резком торможении или столкновении их может отбросить вперед. Это может привести к получению серьезных травм.

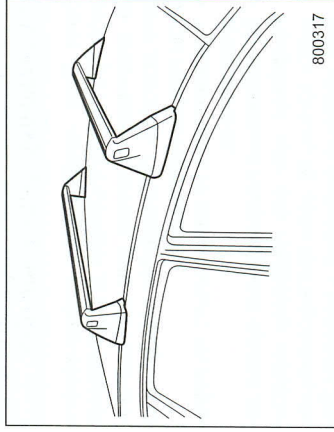
▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте перевозки в Вашем автомобиле аэрозольных баллончиков, огнеопасных или агрессивных жидкостей или других опасных предметов.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях экономии топлива не следует перевозить ненужный груз.

■ Молдинги крыши и багажник (если установлены)



800317

▲ ОСТОРОЖНО

- Для перевозки груза на крыше автомобиля молдинги крыши должны использоваться вместе с самим багажником и соответствующими приспособлениями для перевозки грузов. В противном случае может быть повреждена крыша автомобиля или ее лакокрасочное покрытие, а также возможно возникновение опасных ситуаций, связанных с падением перевозимого груза.

- При использовании багажника убедитесь в том, что общий вес багажника, приспособлений для перевозки грузов и перевозимого груза не превышает максимально допустимой нагрузки. Перегрузка может вызвать повреждение автомобиля и создать угрозу безопасности.

Груз можно перевозить после крепления багажника на молдинги крыши и установки соответствующих приспособлений для перевозки грузов. При установке багажника, следуйте инструкциям его изготовителя.

Общая масса перевозимого груза, багажника и приспособлений для перевозки грузов не должна превышать **80 кг (176 фунтов)**. Кладите более тяжелые грузы вниз, как можно ближе к крыше автомобиля и, по возможности, равномерно распределяйте груз по всей площади багажника. Всегда надежно закрепляйте весь перевозимый груз.

▼ Установка приспособлений для перевозки грузов на багажник

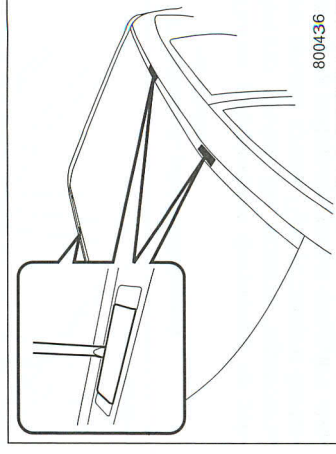
При установке различных приспособлений для перевозки грузов, таких как приспособления для перевозки велосипедов, лыж, бейсболок, грузовой корзины и т. п., следуйте инструкциям их изготовителей. Обязательно убедитесь в том, что приспособления надежно закреплены на багажнике. Используйте только те приспособления, которые специально предназначены для установки на багажник. Конструкция багажника рассчитана на общую нагрузку (масса груза и приспособлений для его перевозки) не превышающую **75 кг (165 фунтов)**. Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на приспособлениях для его перевозки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Помните, что при перевозке груза в багажнике на крыше автомобиля высота центра тяжести автомобиля изменится, что негативным образом влияет на ходовые характеристики автомобиля.

Управляйте автомобилем аккуратно. Избегайте резкого троганья с места, резких поворотов и резкого торможения. При этом усиливается эффект бокового ветра.

▼ Снятие и установка багажника

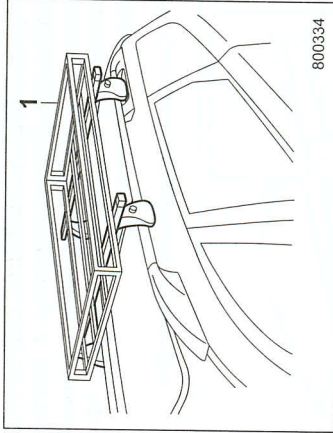


На каждом из двух молдингов крыши имеются две точки для крепления багажника. Каждая точка для крепления багажника закрыта заглушкой. Для снятия заглушек воспользуйтесь плоской

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

отвертки. При установке багажника на молдинги крыши, следуйте инструкциям его изготовителя.

■ Рейлинги крыши (если установлены)



1) Багажник, устанавливаемый на крышу.

После закрепления багажника на рейлингах крыши Вы можете перевозить на крыше грузы. При установке багажника на рейлинги крыши следуйте инструкциям его изготовителя. Конструкция рейлингов крыши рассчитана на перевозку грузов, вес которых вместе с багажником не превышает **80 кг (176 фунтов)**.

▲ ОСТОРОЖНО

- При использовании на крыше Вашего автомобиля багажника убедитесь в том, что общий вес перевозимого груза и самого багажника не превышает 80 кг (176 фунтов). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.
- Для перевозки груза на крыше автомобиля рейлинги крыши должны использоваться вместе с самим багажником. Не перевозите груз на крыше автомобиля, используя одни лишь рейлинги крыши. В противном случае может быть повреждена крыша автомобиля или ее лакокрасочное покрытие, а также возможно возникновение опасных ситуаций, связанных с падением перевозимого груза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Помните, что при перевозке груза в багажнике на крыше автомобиля высота центра тяжести автомобиля изменится, что негативным образом влияет на ходовые характеристики автомобиля.

Управляйте автомобилем аккуратно. Избегайте резкого троганья с места, резких поворотов и резкого торможения. При этом усиливается эффект бокового ветра.

Буксировка прицепа

Конструкция и назначение Вашего автомобиля предусматривает его использование, прежде всего как пассажирского транспортного средства. При буксировке прицепа двигатель, трансмиссия, тормозная система, шины и подвеска автомобиля испытывают дополнительную нагрузку. Кроме того, при этом повышается расход топлива.

В некоторых странах порядок буксировки прицепов легковыми автомобилями регулируется специальными нормативными актами. Если Вы намерены буксировать прицеп, то Ваша безопасность и успешность буксировки зависят от правильного выбора оборудования, следования правилам его эксплуатации, а также от того, насколько осторожно Вы будете управлять автомобилем. Перед приобретением сцепного устройства и другого необходимого оборудования мы рекомендуем Вам обратиться за консультацией по выбору такого оборудования, подходящего для Вашего автомобиля, к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, Вы должны соблюдать инструкции изготовителей по установке и использованию оборудования, необходимого для осуществления буксировки прицепа, а также самого прицепа.

SUBARU не несет никакой ответственности за травмы или повреждения автомобиля, явившиеся следствием использования какого-либо оборудования для осуществления буксировки прицепа, за ошибки или пропуски в инструкциях, прилагаемых к оборудованию такого рода, а также за несоблюдение Вами этих инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для моделей с системой автоматического запуска/остановки двигателя

Система автоматического запуска/остановки двигателя не работает при буксировке прицепа. См. раздел “Система автоматического запуска/остановки двигателя” § 7-49.

Техническое обслуживание

Если Вы используете свой автомобиль для буксировки прицепа, то дополнительные нагрузки на Ваш автомобиль обуславливают необходимость более частого проведения работ по его техническому обслуживанию. См. раздел “График технического обслуживания” § 11-4.

Ни при каких условиях не допускается буксировка прицепа на новом автомобиле или на автомобиле с новыми уз-

лами силовой передачи (двигателем, трансмиссией, дифференциалом, подшипниками колеса и т.п.) в первые 1600 км (1000 миль) пробега.

■ Масса буксируемого прицепа

Перед буксировкой прицепа убедитесь в том, что тяговое усилие Вашего автомобиля позволяет осуществлять буксировку Вашего прицепа, уточнив в регистрационных документах автомобиля или у ближайшего дилера SUBARU тяговое усилие Вашего автомобиля и предельную нагрузку на шаровое соединение.

Общая масса прицепа (масса самого прицепа с тормозной системой и масса груза) не должна превышать максимально допустимую массу буксируемого прицепа.

Помните, что нагрузка на шаровое соединение увеличит нагрузку на Ваш автомобиль. При этом не должны превышать ни максимально допустимая масса, ни максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.

■ Сцепное устройство

Рекомендуется применять оригинальные сцепные устройства SUBARU. Оригинальные сцепные устройства SUBARU можно приобрести у Вашего дилера SUBARU.

Регулярно проверяйте затяжку болтов и гаек крепления сцепного устройства.

▲ ОСТОРОЖНО

При установке на Ваш автомобиль сцепного устройства или другого оборудования, необходимого для буксировки прицепа, не допускайте внесения изменений в конструкцию системы выпуска, а также тормозной и прочих систем Вашего автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

Не допускайте превышения максимально допустимой массы буксируемого прицепа. Превышение максимально допустимой массы буксируемого прицепа может привести к травмам и/или повреждению автомобиля.

▼ Модели с дизельным двигателем

Указанная в технических характеристиках масса прицепа действительна только для высот до 1000 м (3250 футов) над уровнем моря. На больших высотах, с ростом высоты над уровнем моря мощность двигателя снижается, что приводит к снижению тяговых характеристик автомобиля. В этих условиях "Общая максимальная масса" должна быть снижена на 10% на каждые 1000 м (3250 футов) увеличения высоты. Перед началом поездки убедитесь, пожалуйста, в соответствии с указанным требованиям.

ПРИМЕЧАНИЕ

"Общая максимальная масса" — это сумма "Максимально допустимой массы автомобиля" и "Максимально допустимой массы буксируемого прицепа".

■ Если Вы не буксируете прицеп

▲ ВНИМАНИЕ

Если Вы не буксируете прицеп, обязательно снимите шар со сцепного устройства. В противном случае, он будет перекрывать свет заднего противотуманного фонаря, и может привести к серьезной аварии.

▲ ОСТОРОЖНО

Корпус необходимо держать чистым и не несущим следов коррозии в точках контакта. Поверхности требуются только противотканью. Запрещается использование смазок и других смазывающих веществ.

- Если шар сцепного устройства не установлен, для защиты от грязи необходимо вставить заглушку.
- Если шар сцепного устройства не используется, храните его в чехле.

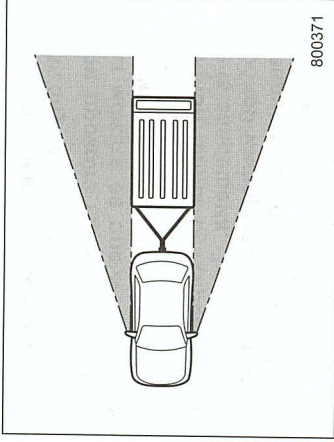
■ Страховочные цепи прицепа

При полемке или разъединении соединителя или шара сцепного устройства прицеп может отсоединиться от Вашего автомобиля и создать аварийную ситуацию на дороге.

Поэтому, в целях общей безопасности дорожного движения, всегда дублируйте соединение прицепа и Вашего автомобиля страховочными цепями прицепа. Всего необходимо использовать две цепи, одну справа, одну слева от дышла прицепа. Пропустите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы обеспечить его удержание над поверхностью дороги в случае отсоединения дышла от шара сцепного устройства. Обеспечьте некоторое провисание цепей с учетом крутых поворотов, убедившись, однако, что они не касаются поверхности дороги.

Более подробную информацию по использованию страховочных цепей Вы можете узнать из инструкций, прилагаемых к Вашему прицепу и сцепному устройству.

■ Наружные зеркала



Во многих странах нормативными документами предусматривается обязательное использование при буксировке прицепа специальных наружных зеркал. После присоединения прицепа к Вашему автомобилю убедитесь в том, что штатные наружные зеркала обеспечивают хорошую заднюю обзорность, а участки обзора, закрытые от водителя незначительны. Если при использовании штатных наружных зеркал имеются значительные участки обзора, закрытые от водителя, используйте дополнительные наружные зеркала, отвечающие требованиям соответствующих нормативных документов.

■ Световая сигнализация прицепа

Подключение системы световой сигнализации прицепа к электрической системе Вашего автомобиля требует определенных изменений электрической схемы световой сигнализации Вашего автомобиля, чтобы обеспечить ее большую мощность, а также адаптировать изменения в электропроводке. По вопросу надлежащего подключения системы световой сигнализации прицепа мы рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU. При каждом присоединении прицепа убедитесь в надлежащей работе указателей поворота и стоп-сигналов прицепа.

▲ ОСТОРОЖНО

Неправильное подключение системы световой сигнализации прицепа, например, путем непосредственного скручивания проводов, может привести к повреждению электрической системы Вашего автомобиля или стать причиной аварии в работе его системы световой сигнализации.

■ Шины

Убедитесь в том, что все шины Вашего автомобиля накачаны с давлением, предусмотренным для буксировки прицепа, которое указано в табличке, расположенной на стойке двери о стороны водителя. Что касается шин прицепа, то их состояние, размер, предельная нагрузка, на которую они рассчитаны, а также давление в них, должны соответствовать техническим характеристикам, указанным изготовителем прицепа.

▲ ВНИМАНИЕ

- Для моделей с ремкомплектom для спущенного колеса При проколе какой-либо шины Вы можете ее временно загерметизировать. Однако при использовании загерметизированной шины буксировка прицепа запрещена. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.
- Запрещается буксировать прицеп, если на Вашем автомобиле установлено временное запасное колесо. Временное запасное колесо не рассчитано на нагрузки в режиме буксировки прицепа. Буксировка прицепа автомобилем, на котором установлено временное запасное колесо, может привести к повреждению этого колеса и/или снижению устойчивости автомобиля, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

■ Рекомендации по буксировке прицепа

▲ ВНИМАНИЕ

- При буксировке прицепа не разбавьте скорость свыше 80 км/ч (50 миль/ч) или предельной скорости, предусмотренной нормативными документами для автомобилей, осуществляющих буксировку прицепа, в зависимости от того, какая из этих величин ниже. Превышение предельной скорости может привести к потере устойчивости автомобиля, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.
- Управление автомобилем с прицепом отличается от управления обычным автомобилем, так как изменяются тормозные характеристики, характеристики устойчивости и управляемости, а также тормозной путь. В целях безопасности будьте предельно внимательны при буксировке прицепа, избегайте движения на высоких скоростях. Кроме того, Вы должны иметь в виду следующее.

▲ ОСТОРОЖНО

Только для моделей

с дизельным двигателем

Скорость автомобиля, буксирующего прицеп, при движении вверх по склону или при продолжительной поездке с высокой нагрузкой может снижаться. Соответственно примите особые меры предосторожности при движении вверх по склону с буксировкой прицепа (например, ни в коем случае не пытайтесь совершать обгон, двигаясь вверх по склону, и т.д.). Данный алгоритм работы системы управления необходим для поддержания надлежащих характеристик охлаждения двигателя автомобиля, и не указывает на неадекватность. Скоростные характеристики автомобиля, буксирующего прицеп, вернутся к норме, когда нагрузка на автомобиль снизится, и характеристики охлаждения двигателя автомобиля восстановятся.

▼ Перед началом поездки

- Ознакомьтесь с нормативными документами, касающимися максимальных скоростей или ограничений по управлению автомобилем, установленных буксиром прицепа. Если Вам предстоит проехать через несколько стран, еще до поездки ознакомьтесь с соответствующими нормативными документами каждой страны, так как их требования могут различаться.
- Убедитесь в том, что Ваш автомобиль, а также крепление сцепного устройства находится в хорошем состоянии. При выявлении каких-либо проблем воздержитесь от буксировки прицепа.
- Убедитесь в том, что после присоединения прицепа кузов Вашего автомобиля сохраняет горизонтальное положение. При значительном запрокидывании вверх передней части автомобиля или значительном проседании его задней части проверьте массу буксируемого прицепа, а также убедитесь в том, что нагрузка на заднюю ось автомобиля не превышает максимально допустимую.
- Проверьте давление во всех шинах.
- Проверьте правильность соединения прицепа и автомобиля. Убедитесь:

- в надежности закрепления дышла прицепа на шаре сцепного устройства;
- в надежности подключения разъемов системы световой сигнализации прицепа, а также работе стоп-сигналов прицепа при нажатии на педаль тормоза и одновременном мигании указателей поворота прицепа и указателей поворота автомобиля, при повороте рычага указателей поворота;
- в надежности крепления страховочных цепей;
- в надежности крепления всего груза, перевозимого в прицепе;
- в том, что наружные зеркала автомобиля обеспечивают хорошую заднюю обзорность, а участки обзора закрытые от водителя незаметны.

▼ Управление автомобилем, буксирующим прицеп

- Следует помнить, что тормозной путь автомобиля при буксировке прицепа значительно увеличивается. Избегайте резкого торможения, так как это может привести к заносу или складыванию прицепа, а также к потере контроля над автомобилем.
- Избегайте резкого троганья с места и резких ускорений автомобиля. Для

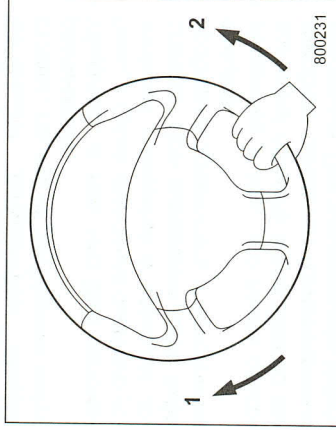
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

моделей с МТ, обязательно трогаться с места на первой передаче и отпускайте педаль сцепления на средней частоте вращения коленчатого вала двигателя.

- Избегайте резкого маневрирования на дороге, частой смены полос движения и резких поворотов.
- Снижайте скорость движения автомобиля перед поворотами. Радиус поворота автомобиля, буксирующего прицеп, должен быть увеличен, так как колеса прицепа окажутся ближе к центру поворота, чем колеса автомобиля. При крутом повороте прицеп может ударить автомобиль.
- Перед поездкой с прицепом уделите достаточное количество времени тому, чтобы научиться “чувствовать” связь автомобиля/прицепа. Попрактикуйтесь в осуществлении поворотов, торможении и движении задним ходом в месте, свободном от движения автотранспорта.
- Боковой ветер может негативно влиять на управление на управляемости Вашего автомобиля и прицепа, приводя к их боковому сносу. Боковой ветер может быть вызван как погодными условиями, так и двигающимися в противоположном направлении большими грузовыми автомобилями и автобусами. При боковом сносе Вашего авто-

мобиля крепко удерживайте рулевое колесо и сразу же начинайте постепенно снижать скорость движения.

- Следует учитывать, что увеличение общей массы и длины Вашего автомобиля после присоединения прицепа приводит к необходимости при обгоне других автомобилей существенно увеличивать расстояние до них.



- 1) Левый поворот.
 - 2) Правый поворот.
- Движение задним ходом на автомобиле с прицепом — непростое занятие, требующее практических навыков. Не допускайте ускорений и резких поворотов при движении задним ходом на автомобиле с прицепом. Для осуществления поворота при движении задним ходом ухватитесь

одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса и для осуществления левого поворота поворачивайте его влево, а для осуществления правого поворота — вправо.

- Если во время движения автомобиля загорается предупреждающая лампа системы ABS, прекратите буксировку прицепа. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения ремонта.

▼ Управление автомобилем на уклонах

- На автомобилях, оборудованных двухступенчатой трансмиссией, рекомендуется трогаться с места вверх по склону в положении “L”.
- Перед началом спуска с крутого склона снизьте скорость движения и переключитесь на более низкую передачу (при необходимости — на 1-ю), что позволит Вам осуществлять торможение двигателем и предотвратит перегрев тормозов Вашего автомобиля. Избегайте резкого переключения на более низкие передачи.
- При движении вверх по склону в жаркую погоду кондиционер воздуха может автоматически отключиться для предотвращения перегрева двигателя.

- При преодолении подъемов в жаркую погоду следите за перечисленными ниже приборами и контрольными лампами, так как в этих условиях двигатель и трансмиссия предрасположены к перегреву.

- Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости.

- Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT).

- При возникновении любой из перечисленных ниже ситуаций следует немедленно выключить кондиционер воздуха и остановить автомобиль в ближайшем безопасном месте. См. раздел "Порядок парковки Вашего автомобиля в экстренной ситуации" §§ 9-2 и "Перегрев двигателя" § 9-24.

- Горит предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости. См. раздел "Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости/предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости" § 3-20.

- Горит предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT). См. раздел "Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)" § 3-23.

- Если Ваш автомобиль оборудован бесступенчатой трансмиссией, не используйте педаль акселератора для стабилизации его на месте на склоне вместо стояночного или рабочего тормоза. Это может привести к перегреву трансмиссионной жидкости.

- Если Ваш автомобиль оборудован бесступенчатой трансмиссией, установите рычаг селектора как указано ниже.

При уклоне вверх: в положение "D".
При уклоне вниз: в положение передачи движения с малой скоростью, чтобы использовать торможение двигателем (модели с режимом ручного управления)/положение "L" (модели с диапазоном "L")

▼ Стоянка на уклоне

Во время стоянки обеспечьте блокировку колес, как автомобиля, так и прицепа. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз. Следует избегать парковки автомобиля на возвышениях или склонах. Однако если невозможно избежать парковки автомобиля на возвышении или склоне, выполните следующие операции:

1. Нажимите на педаль тормоза и удерживайте ее в этом положении.
2. Попросите кого-нибудь подложить под колеса автомобиля и прицепа тормозные башмаки.

3. После установки тормозных башмаков медленно отпустите педаль тормоза до тех пор, пока тормозные башмаки не примут на себя всю нагрузку.

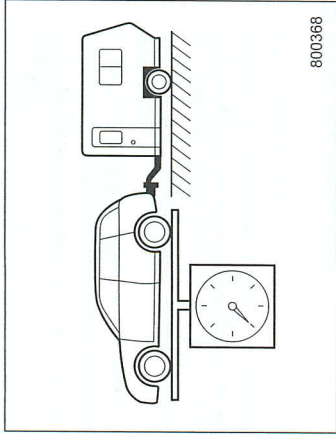
4. Повторно нажимите на педаль тормоза и установите стояночный тормоз, а затем плавно отпустите педаль тормоза.

5. Включите 1-ю передачу или передачу заднего хода (модели с MT), или переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT), и заглушите двигатель.

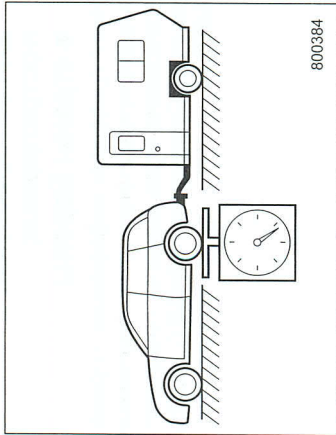
■ Дополнительная информация для автомобилей, поставляемых в страны Европы

Ниже приведена информация, отражающая законодательные и нормативные требования стран Европы, предусмотренные Стандартом 95/48/ЕС (92/21/ЕЕС).

▼ Максимально допустимые масса автомобиля и нагрузка на заднюю ось при буксировке прицепа



Максимально допустимая масса автомобиля



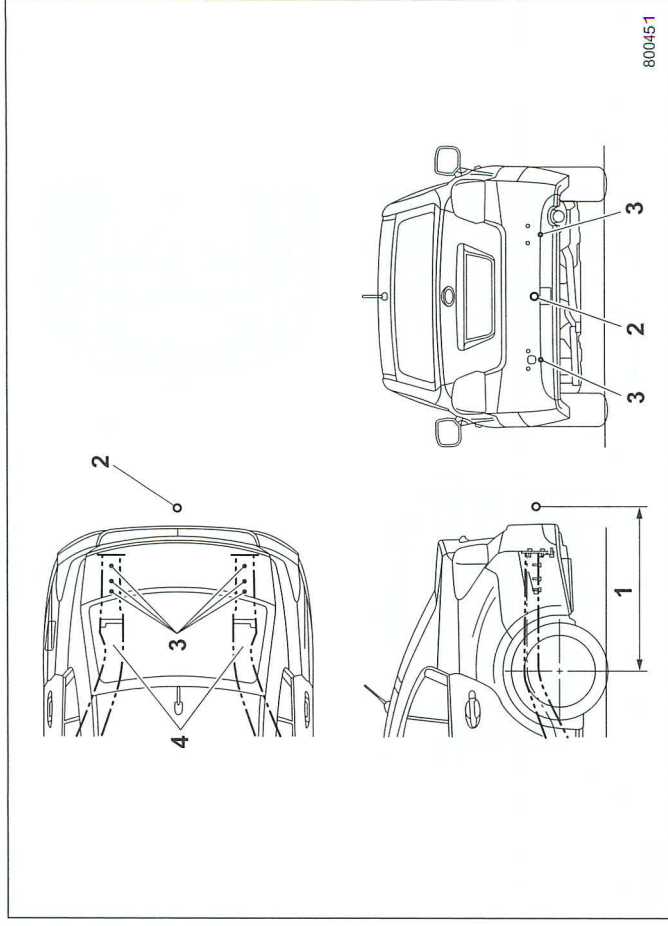
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля

Модель				Максимально допустимая масса автомобиля при буксировке прицепа (кг)	Максимально допустимая нагрузка на ось автомобиля при буксировке прицепа (кг)
4-дверная модель	1.6 L	FWD	5MT	—	—
			CVT	1860	1080
		AWD	5MT	1910	1100
			D/R	—	—
5-дверные модели, кроме моделей XV	2.0 L	AWD	CVT	1930	1110
			6MT	1950	1120
			CVT	1980	1140
	1.6 L	FWD	5MT	1840	1070
			CVT	1860	1080
		AWD	5MT	1910	1100
			D/R	1910	1100
			CVT	1930	1110
	2.0 L	AWD	6MT	1950	1120
			CVT	1980	1140
Модели XV	Модели с бензиновым двигателем	1.6 L	D/R	2000	1160
			CVT	2000	1160
		2.0 L	6MT	2000	1160
			CVT	2000	1160
	Модели с дизельным двигателем		CVT	2000	1160
			6MT	2020	1160

5MT: 5-ступенчатая механическая трансмиссия.
6MT: 6-ступенчатая механическая трансмиссия.
CVT: Бесступенчатая трансмиссия.
D/R: Двухдиапазонная 5-ступенчатая механическая трансмиссия.
AWD: Полный привод.
FWD: Передний привод.

▼ Максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство 75 кг.

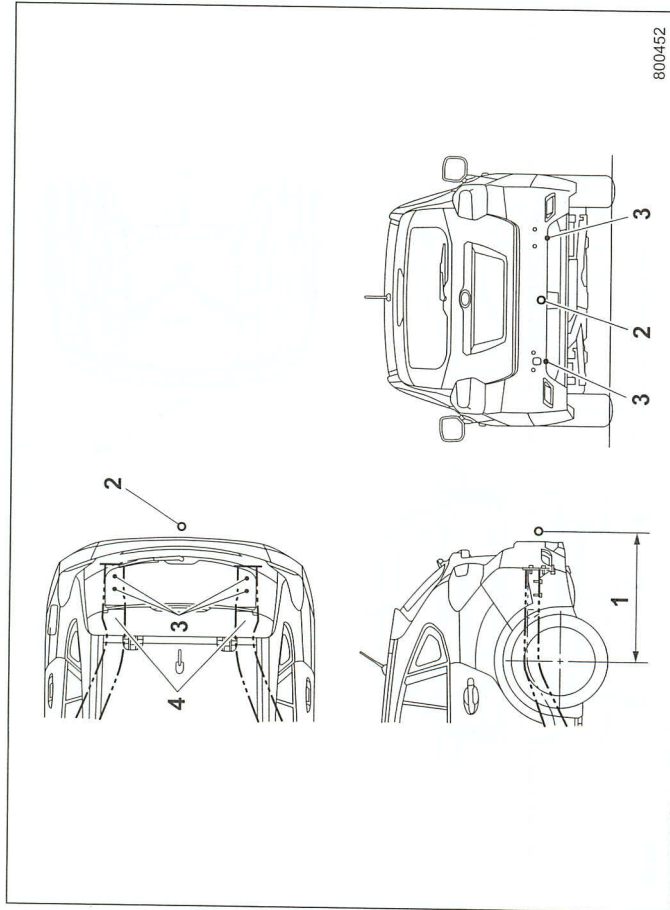
▼ Места крепления сцепного устройства
Места крепления сцепного устройства показаны на рисунке.



4-дверные модели

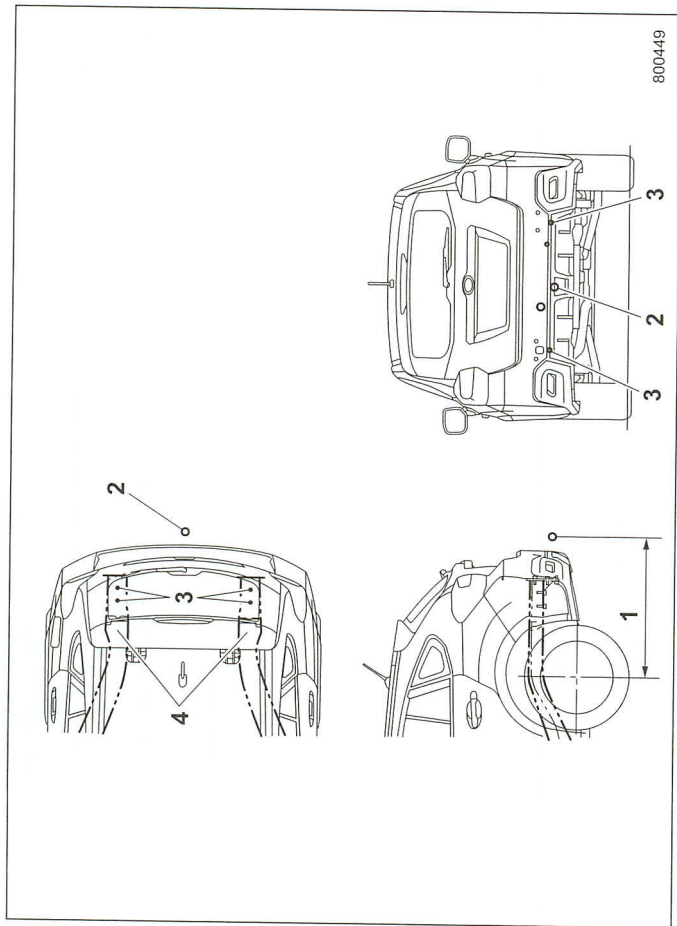
- 1) Максимально допустимая длина консоли части сцепного устройства: 1111 мм (44 дюйма).
- 2) Точка сцепки.
- 3) Точки крепления: по три точки с каждой стороны под задней рамой и по три точки с каждой стороны в задней части задней рамы.
- 4) Задняя рама.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –



5-дверные модели, кроме моделей XV

- 1) Максимально допустимая длина консольной части сцепного устройства: 896 мм (35 дюймов).
- 2) Точка сцепки.
- 3) Точки крепления: по две точки с каждой стороны под задней рамой и по три точки с каждой стороны в задней части задней рамы.
- 4) Задняя рама.



Модели XV

- 1) Максимально допустимая длина консольной части сцепного устройства: 913 мм (36 дюймов).
- 2) Точка сцепки.
- 3) Точки крепления: по две точки с каждой стороны под задней рамой и по три точки с каждой стороны в задней части задней рамы.
- 4) Задняя рама.

